



Для перехода на сайт  
сканируй QR code

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

**HYUNDAI IONIQ 3**  
**NISSAN ARIYA**  
**SKODA EPIQ**  
**LEXUS TZ**  
ШОУРУМ

**PORSCHE 911 TURBO S**  
ТЮНИНГ  
**FERRARI HC25**  
АРСЕНАЛ



АРСЕНАЛ  
**MERCEDES-AMG GT4-DOOR COUPE**



ШОУРУМ  
**VOLKSWAGEN ID.POLO**



ТЮНИНГ  
**BRABUS BODO**



ISSN 2221-8505

9 177 222 185 000 9 006 26

# 2026

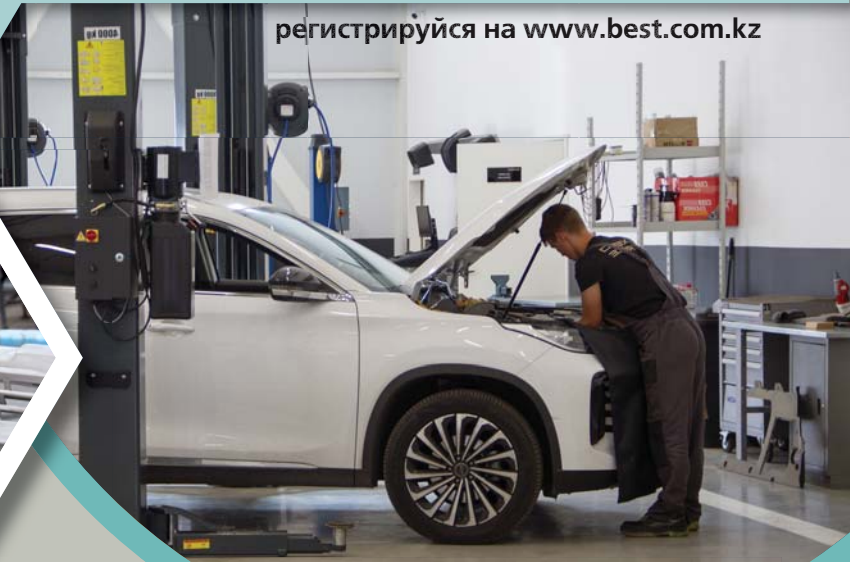


Участие в конкурсе бесплатно!

## КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрайся на [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)



# ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ  
«КОМПОНЕНТЫ»  
2026

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 9 номинаций:  
Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии  
• Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ  
«АВТОСЕРВИС»  
2026

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:  
СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz). Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ПАРТНЕР  
КОНКУРСА:

**bilstein**group®



**SWAG**®



**DAYCO**®  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

**АВТ  
МАСТЕР** ВЕСТНИК  
АВТОБИЗНЕСА  
[www.a-master.kz](http://www.a-master.kz)

**brembo**

**pitstop**  
[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: [info@best.com.kz](mailto:info@best.com.kz)

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



### Журнал Pitstop № 6 (219)-2026

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

**Редакция:** г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

**Рекламный отдел:** +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной

и бесплатной основе.

**Отпечатано:** Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2026

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



### MERCEDES-AMG GT4-DOOR COUPE

Новое четырехдверное купе приводится в движение тремя аксиально-поточными двигателями суммарной пиковой мощностью до 860 кВт (1169 л. с.). Такая силовая установка впервые используется в серийно выпускаемом электромо- биле. Быструю, стабильную и устойчивую подачу энергии обеспечивает 800-вольтовая батарея.



### FERRARI HC25 – ОН ТАКОЙ ОДИН

Автомобиль, выпущенный в единственном экземпляре, был представлен в рамках мероприятия Ferrari Racing Days (FRD), проводимого на трассе Circuit of the Americas в Техасе.



### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ID.POLO – ЗНАКОМОЕ ИМЯ В НОВОЙ ЭРЕ

Новинка предлагается с тремя уровнями мощности, с двумя размерами батареи и с запасом хода до 455 километров (по WLTP). Модель также отличается вневременной лаконичный дизайн, эффективный привод и множество инноваций. Благодаря новой концепции переднего привода, ID.Polo предлагает достаточно места для пяти человек.



### IONIQ 3 – ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Компания Hyundai Motor представила компактный электроприводный хэтчбек Ioniq 3. По мнению разработчиков, новейший представитель популярной линейки делает электрическую мобильность еще более интуитивно понятной.



### LEXUS TZ – С НАДЕЖДой НА НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Этот полноприводный электрокар создан в рамках концепции Driving Lounge. Разработчики считают, что машина подходит для самых разных стилей жизни. Дизайн экстерьера сочетает в себе образ мощного внедорожника с превосходными аэродинамическими характеристиками, а салон напоминает уютную гостиную.



### BRABUS BODO – КУПЕ GRAN TURISMO

Появление этой четырехместной машины с кузовом из углеволокна и с активной аэродинамикой – дань уважения основателю Brabus Бодо Бушманну. Модель планируется выпустить ограниченной серией в 77 экземпляров. Каждый автомобиль будет изготовлен индивидуально, в соответствии с пожеланиями владельца.

# УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





В Казахстане стартовали продажи нового поколения бизнес-седана Audi A6 в кузове С9. Модель получила обновленный дизайн, расширенный набор цифровых функций, а также передовые технологии, поддерживающие точность управления, динамику, комфорт и безопасность.

На старте продаж новика предлагается на отечественном рынке с двумя вариантами двигателей: с двухлитровым мощностью 272 л. с. и с трехлитровым мощностью 367 л. с. Новый Audi A6 оснащен системой полного привода quattro, функцией подруливания задней осью, адаптивной пневмоподвеской и системой Audi drive select. Адаптивная пневмоподвеска меняет высоту кузова

## НОВЫЙ AUDI A6 – В ШОУРУМАХ

и характер движения в зависимости от выбранного режима Audi drive select.

Разработчики обновления особенно тщательно проработали аэродинамику автомобиля, благодаря чему коэффициент лобового сопротивления составляет 0,23. Это влияет не только на динамику, но и на акустический комфорт при движении на высоких скоростях. Инженеры улучшили шумоизоляцию кузова, оптимизировали уплотнения дверей и остекления, а также применили решения, снижающие шум от шин и трансмиссии.

Одним из важных направлений обновления стали системы помощи

водителю. Для Audi A6 доступны ассистенты движения, маневрирования и парковки, камеры кругового обзора, система контроля слепых зон, предупреждение при выходе из автомобиля.

Новейшая версия Audi A6 получила современную световую архитектуру. В зависимости от комплектации для модели доступны матричные фары, освещение LED head lights Plus или LED rear lights Pro.

Подробную информацию о комплектации, о наличии автомобилей, об условиях приобретения и о записи на тест-драйв можно получить у официальных дилеров Audi.



Специалисты Казахстанского автомобильного союза (КАО) подсчитали, что в мае официальными дилерами было продано 18 393 новых легковых и коммерческих автомобиля. В процентном соотношении к показателю мая 2025 года это на 5,3% меньше.

Если же рассмотреть итоги продаж за период с января по май, то рынок остался близок к прошлогодним показателям: с начала года продано 84 002 автомобиля. За тот же период 2025 года – 85 527 единиц. Сокращение в процентном выражении составило 1,8 процента. При этом аналитики Казахстанского автомобильного союза отмечают, что особенно заметен рост в сегменте автомобилей китайских марок, выпуск которых налажен на казахстанских площадках. На этом фоне в Казахстане растет количество обращений граждан в правоохранительные органы по поводу мошеннических схем неофициальных импортеров, сообщают специалисты КАО. Случается, что такие продавцы ввозят в страну автомобили, восстановленные после серьезных ДТП, а также подделывают документы, пытаясь скрыть проблемные ситуации.

В майских продажах лидировал Hyundai с результатом 2899 реализованных автомобилей (-27,4% по сравнению с маем 2025 года). Вторую строчку занял Chevrolet – 2339 единиц (-0,2%). Changan реализовал 1793 автомобиля (+17,5%). Предпочтения в модельном ряду выглядели в мае так: Chevrolet Cobalt – 2238 ед.; Hyundai Tucson – 1564 ед.; Changan CS55 Plus – 637 единиц.

По итогам пяти месяцев 2026 года лидером рынка остается Chevrolet с результатом 14 469 автомобилей (+30,6%). На втором месте Hyundai – 14 213 единиц (-29,1%), третью позицию занимает Kia – 10 910 автомобилей (+19,7%).

## ПРОДАЖИ СТАБИЛЬНЫ





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

## НА УЧЕТ ПОСТАВЛЕНО...



По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан, в мае 2026 года в нашей стране было поставлено на учет 147,7 тыс. транспортных средств, в том числе 129,0 тыс. легковых автомобилей, 8,7 тыс. грузовых автомобилей, 1,3 тыс. автобусов, 1,6 тыс. мотоциклов, 3,6 тыс. прицепов и 3,3 тыс. прочих видов транспорта.

К 1 июня текущего года в Казахстане зарегистрировано 5 995,0 тыс. транспортных средств. Из них 84,2% составляют легковые автомобили, 8,0% – грузовые автомобили, 4,3% – прицепы, 1,5% – автобусы, 1,2% – мотоциклы и 0,8% – прочие транспортные средства. По виду используемого топлива градация такова: 80,0% транспорта работает на бензине, 7,6% – на дизельном топливе, 6,5% использует смешанное топливо, а доля газобаллонного транспорта составляет 0,4 процента. Электроэнергию используют 32 479 транспортных средств, это 0,5% от общего числа зарегистрированного транспорта. Больше всего автомобилей в городе Алматы – 17 506 ед., в Астане – 3 235 ед., в Алматинской области – 2 857 ед., в Шымкенте – 1 042 единицы.

# ЮРЛИЦА ТОЖЕ МОГУТ

**eGov.kz** порталында заңды тұлғалар автокөлік нөміріне онлайн тапсырыс бере алады

**Заказать госномер автомобиля для юр лиц можно через портал eGov.kz**



Вслед за физическими лицами организации также получили возможность заказывать госномер автомобиля через портал электронного правительства eGov.kz.

Юридические лица могут авторизоваться на портале eGov.kz и перейти по цепочке «Гражданам» – «Транспорт и коммуникации» – «Автомобильный транспорт». Затем нужно выбрать услугу «Заказ государственного регистрационного номерного знака на автотранспорт», произвести поиск желаемого номера и комбинации. Если номер свободен, отобразится его стоимость в МРП и в тенге. Далее нужно заполнить все обязательные поля (выбрать область, ЦОН, в котором будет выдан номер и тип номера), оплатить государственную пошлину, подписать заявку электронной цифровой подписью. В личном кабинете,

в разделе «История получения услуг», можно ознакомиться с электронным документом и уведомлением о результате запроса. Готовый номер забирают в ранее указанном ЦОНе. Важно иметь в виду, что номер закрепляется за организацией после его выдачи в ЦОНе. Таким образом в случаях, когда граждане производят переоформление либо покупку автомобиля, необходимо убедиться, что номер уже готов к выдаче в ЦОНе. Срок подготовки к выдаче номеров, согласно правилам оказания данной услуги, составляет для городов Астаны и Алматы пять рабочих дней, для областей и города Шымкента – 15 рабочих дней.

Как обещают разработчики, сервис заказа госномеров в ближайшее время появится и в мобильном приложении eGovBusiness.

По материалам АО «НИТ»



www.best.com.kz

## КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

### МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

**ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?**

**ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?**

#### ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Для быстрого перехода  
сканируй QR code



Регистрируйся по ссылке [www.best.com.kz/stat-expertom](http://www.best.com.kz/stat-expertom)



# MERCEDES-AMG GT



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Mercedes-Benz

**Новое четырехдверное купе приводится в движение тремя аксиально-поточными двигателями суммарной пиковой мощностью до 860 кВт (1169 л. с.). Такая силовая установка впервые используется в серийно выпускаемом электромобиле. Быструю, стабильную и устойчивую подачу энергии обеспечивает 800-вольтовая батарея, разработанная на основе технологии «Формулы-1» с прямым охлаждением цилиндрических элементов.**

**А**втомобиль построен на высокопроизводительной архитектуре AMG.EA. Длина машины равна 5,0 м, ширина – 1,9 м, высота – 1,4 м. Колесная база составляет 3,0 метра. Кузов нового Mercedes-AMG GT 4-Door Coupe – совершенно новая инженерная разработка, реализованная с использованием различных материалов: алюминия, стали и армированных волокном композитов. Так инженеры получили сочетание высокой жесткости с малым весом. Поперечные сечения и специальная геометрия конструктивных компонентов создали пространство для энергетического блока и сложного шасси.

Высоковольтная батарея интегрирована в центральную часть конструкции. Ее защитный корпус содержит внутри модули ячеек и систему управления батареями (BMS), также являющуюся эксклюзивной разработкой AMG. Корпус батареи может активно поглощать и рассеивать удар при столкновении.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ  
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

**pitstop**

# GT4-DOOR COUPE



Таким образом батарея является ключевым компонентом общей конструкции и безопасности автомобиля. В основе 800-вольтовой энергетической системы лежит сочетание NCMA (никель/кобальт/марганец/алюминий) в катоде и анод, содержащий кремний. Система управления температурой адаптируется к различным условиям движения. Нагрев аккумулятора до оптимального температурного диапазона происходит быстро и точно. Система может переключаться с 800 на 400 вольт. Кроме того, новый Mercedes-AMG GT 4-Door Coupe подготовлен для пяти мировых стандартов быстрой зарядки: CCS2 в Европе, GB/T в Китае, CHAdeMO в Японии, CCS1 в Южной Корее и NACS в США.

Потенциальные приобретатели смогут выбирать между двумя вариантами модели: Mercedes-AMG GT 63 4-Door Coupe и Mercedes-AMG GT 55 4-Door Coupe. Три высокотехнологичных электродвигателя расположены в следующей конфигурации: два на задней оси, один на передней. На задней оси два аксиально-поточных двигателя объединены с компактным одноступенчатым планетарным редуктором в общем корпусе. Передний осевой двигатель через зубчатую передачу взаимодействует со встроенным стояночным тормозом. Передний электропривод действует как усилитель, активируемый только тогда, когда требуется дополнительная мощность или тяга на передней

оси. Плавный переход между задним и полным приводом происходит незаметно для водителя благодаря интеллектуальной матрице, которая интегрирует все алгоритмы управления в общую архитектуру системы автомобиля.

В GT 63 4-Door Coupe пиковая мощность силового блока достигает 860 кВт (1169 л. с.). Mercedes-AMG GT 55 4-Door Coupe развивает 600 кВт (816 л. с.). Разгон автомобиля с места до 100 км/ч происходит за 2,1 секунды. Максимальная скорость составляет 300 километров в час. Новый Mercedes-AMG GT 4-Door Coupe скор не только на дороге, но и на зарядной станции. Благодаря мощности зарядки 600 кВт, запас хода свыше 460 километров можно полу-



чить за 10 минут. А еще Mercedes-AMG GT 4-Door Coupe имеет реалистичное фирменное звучание двигателя V8 от AMG, дополненное тактильными ощущениями, включая имитацию прерывания сцепления при переключении передач. Интеллектуальная система микширования в реальном времени использует более 1600 звуковых файлов для интерпретации каждой дорожной ситуации.

Подвеска AMG Active Ride Control с полуактивной стабилизацией крена обеспечивает автомобилю высокодинамичную управляемость спортив-

ного автомобиля и комфорт в дальних поездках. Амортизаторы, регулируемые как по отбою, так и по сжатию, оснащены полуактивными, взаимосвязанными гидравлическими элементами, заменяющими традиционные стабилизаторы поперечной устойчивости. Шасси AMG GT 4-Door Coupe основано на многорычажной конструкции подвески как спереди, так и сзади. Для уменьшения неподрессоренных масс все передние рычаги подвески (за исключением рулевой тяги), а также поворотные кулаки и ступицы колес

изготовлены из кованого алюминия. На задней оси для всех рычагов используется сталь, за исключением алюминиевых рычагов крепления пружин. В зависимости от скорости задние колеса поворачиваются либо в том же направлении, что и передние, либо в противоположном. Активное подруливание задней оси не только улучшает управляемость в поворотах, но и помогает водителю при внезапных маневрах уклонения, тем самым повышая активную безопасность. Переменное и регулируемое распределение крутя-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ  
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

**pitstop**



щего момента создает ощущение более короткой или более длинной колесной базы. Это приводит к совершенно особым характеристикам управляемости: от легкой недостаточной поворачиваемости до нейтральной управляемости, и вплоть до контролируемой избыточной поворачиваемости. Семь режимов движения AMG Dynamic Select: Comfort, Sport, AMG Force Sport+, Race, Slippery, «Индивидуальный» и впервые в Mercedes-AMG также режим Eco – позволяют регулировать динамику автомобиля в широком диапазоне, от комфортной и экономичной до гоночной.

Новый Mercedes-AMG GT 4-Door Coupe оснащен высокоэффективной гидравлической комбинированной тормозной системой. Она сочетает в себе карбон-керамические тормозные диски на передней оси и стальные на задней оси, что позволило инженерам создать конфигурацию, оптимизированную по динамическим характеристикам и весу. Эта концепция тормозной системы обе-

спечивает водителям точное ощущение педали тормоза независимо от того, генерируется ли тормозное усилие за счет рекуперации, фрикционной тормозной системы или их комбинации. Что касается колес, то в вариантах комплектации представлены легкосплавные и кованые колесные диски диаметром от 19 до 21 дюйма, включая модели с аэродинамически оптимизированным дизайном.

Система аэродинамической оптимизации Active Aerokinetics увеличивает прижимную силу и придает машине устойчивость в скоростном движении. Четырехдверное купе оснащено двумя активными пластинами Вентури в днище и активным задним диффузором. Благодаря длинному низкому капоту, круто наклоненному лобовому стеклу и характерному заднему диффузору, автомобиль уверенно заявляет о бескомпромиссной спортивности. По сравнению с предшествующей версией новый Mercedes-AMG GT 4-Door Coupe стал

на четыре сантиметра ниже. В соответствии с традициями спортивных автомобилей наружные зеркала установлены на дверях. С увеличением скорости задний спойлер приобретает видимую позицию и автоматически регулируется в нескольких угловых положениях.

Активная система Aerokinetics Airpanel регулирует воздушный поток в соответствии с потребностями в охлаждении и взаимодействует с вертикальными жалюзи, которые расположены по центру за воздухозаборником в переднем бампере, а также слева и справа за воздухозаборниками системы охлаждения тормозов.

Интерьер Mercedes-AMG GT 4-Door Coupe в полной мере согласован со спортивными возможностями этого автомобиля. Прежде всего стоит отметить низкую посадку, благодаря которой водитель лучше чувствует динамику и нюансы управления. Передние сиденья обеспечивают надлежащую боковую поддержку при динамичном прохож-





дении поворотов. В стандартной комплектации модели задняя часть салона оснащена удобными контурными сиденьями для двух человек. Цельная панорамная стеклянная крыша создает ощущение простора — словно окно в небо.

Рулевое колесо AMG Performance имеет ролики и подрулевые лепестки, с помощью которых можно точно отрегулировать рекуперацию энергии. Отделка рулевого колеса варьируется от мягкой кожи до карбона и микрофибры. Две круглые кнопки на рулевом колесе управляют цветными OLED-дисплеями, позволяя мгновенно настраивать ключевые функции вождения и различные программы движения. Блок дисплеев состоит из 10,2-дюймовой приборной панели и 14-дюймового мультимедийного монитора.

Центральная консоль повторяет ориентированный на водителя угол центрального дисплея и оснащена подлокотником с закрытым отсеком для хранения, а также двумя зарядными лотками для быстрой индуктивной зарядки смартфонов. Два подсвечиваемых подстаканника визуально отделены от зарядных портов.

Оформление салона может быть выполнено в согласии с пожеланием заказчика — в мастерской Mercedes-AMG для этого предусмотрен огромный выбор материалов с различными оттенками и фактурами.

Информационно-развлекательная система Mercedes-Benz User Experience

(MBUX) содержит в себе искусственный интеллект от ChatGPT, Microsoft Bing и Google Gemini. В AMG GT 4-Door Coupe система MBUX включает три эксклюзивных приложения AMG, которые подчеркивают высокопроизводительный характер автомобиля: «Меню производительности», «Настройка» и «Темп на трек».

Высокотехнологичное программное обеспечение интегрировано в информационно-развлекательную систему MBUX и во время движения по гоночной трассе записывает более 80 специфических для автомобиля параметров — десять раз в секунду. В зависимости от

ситуации на дисплее водителя отображаются телеметрические данные, показатели ускорений или данные о круге. Интеллектуальная гоночная навигация на проекционном дисплее отображает углы поворота и оптимальные точки торможения, помогая водителям найти идеальную гоночную траекторию.

Серийное производство нового Mercedes-AMG GT 4-Door Coupe вскоре стартует на заводе Mercedes-Benz в Зиндельфингене. Сборка этого спортивного автомобиля будет осуществляться в цехе, который был специально модернизирован в соответствии с требованиями технологии AMG.EA.





# ВЫБИРАЙТЕ ХТРА

## ПРЕВОСХОДНЫЙ СТИЛЬ, ВЫДАЮЩИЕСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разработка экспертов Brembo. Диски и колодки Xtra были созданы для обеспечения идеальной совместимости в процессе эксплуатации, что повышает эффективность торможения и позволяет наслаждаться улучшенными характеристиками при каждой поездке.

- Высокий коэффициент трения обеспечивает лучшее сцепление между диском и колодкой и быстрый отклик системы
- Исключительная чувствительность педали тормоза
- Улучшенный отвод тепла и газов для улучшения охлаждения тормозной системы
- Оптимальная стабильность торможения
- Культовый дизайн и стильный спортивный вид



Требуйте Xtra. Вы достойны самого лучшего.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА  
BREMBOPARTS.COM



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Ferrari

Длина Ferrari HC25 равна 4,7 м, ширина – 2,0 м, высота – 1,1 м. Колесная база – 2,6 м. В конструкционной основе спорткара лежит архитектура спайдера F8, от которого была унаследована компоновка шасси и силовая установка с турбированным двигателем внутреннего сгорания. Дизайн разрабатывался студией, возглавляемой Флавио Манцони. Кузов автомобиля имеет двухобъемную форму: передняя и задняя части выглядят как два независимых элемента, связанных между собой кабиной, но разделенных широкой черной полосой.

В этот эффектный «разрыв» интегрированы инструменты терморегуляции, обеспечивающие приток воздуха к радиаторам и отвод тепла от силовой установки. Пропорции HC25

# FERRARI HC25

## ОН ТАКОЙ ОДИН

Автомобиль, выпущенный в единственном экземпляре, был представлен в рамках мероприятия Ferrari Racing Days (FRD), проводимого на трассе Circuit of the Americas в Техасе.

были тщательно выверены, чтобы визуально облегчить плечевую зону. Фары автомобиля имеют модули дальнего света, созданные эксклюзивно для этой модели Ferrari. Конструкторы получили

ультратонкую линзу с центральным углублением, которая идеально сочетается с дизайном отдельных задних фонарей. Дневные ходовые огни расположены вертикально: они проходят по передней





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ

pitstop

МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ



кромке крыльев, образуя форму бумеранга. Резкий и выразительный контраст в колористике экстерьера создает столкновение матового оттенка Moonlight Grey с рассекающей кузов черной глянцевой полосой. Яркими акцентами на этом фоне выглядят желтые логотипы Ferrari и крупные тормозные суппорты в 20-дюймовых колесных дисках.

В движение спорткар приводится двигателем V8 с рабочим объемом 3,9 литра. Мощность мотора составляет 720 лошадиных сил. Крутящий момент от двигателя к колесам транслирует семиступенчатая коробка передач F1 с двойным сцеплением. С места спорткар разгоняется до 100 км/ч за 2,9 секунды. Максимальная скорость равна 340 км/ч.





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Renault

# RENAULT 4 JP4X4

Э то свежий взгляд на исторические версии «досуговых автомобилей» Plein Air (1969) и JP4 (1981), современная полноприводная машина для летнего отдыха и приключений. Колористика соответствует летней тематике: она построена на контрасте ярких, сочных цветов, благодаря изумрудно-зеленому кузову и оранжевому интерьеру.

На Открытом чемпионате Франции по теннису «Ролан Гаррос—2026» состоялся премьерный показ концепт-кара Renault 4 JP4X4 в версии «Пляжный искатель приключений».

Концепт-кар Renault 4 JP4x4 – уже четвертый прототип, построенный на базе серийно выпускаемого электро-мобиля Renault 4 E-Tech.

В дизайне кузова интересно выглядят две минималистичные двери, крыша в форме креста для придания конструкции жесткости, а также задняя дверь, которая опускается вниз, как панель пикапа, для удобства погрузки и разгрузки багажа. На центральной внешней стойке расположен логотип «JP4», а на переднем крыле и на багажнике присутствует знак «4x4». Образ современного молодежного автомобиля поддерживает 3D-печатная графика, позаимствованная из мира спортивной одежды и обуви.

Внутри автомобиля взгляд привлекают ковшеобразные сиденья со встроенными подголовниками, которые можно было увидеть в нескольких моделях Renault 1970-х годов. Сиденья Renault 4 JP4x4 имеют комбинированную обивку из ткани с диагональными сетчатыми вставками. Дверные кластеры, приборная панель и багажник также отделаны текстилем. На передней панели со стороны пассажира предусмотрен поручень, помогающий удержаться при движении





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



по сложному рельефу. Оригинальной особенностью в салоне является «парящая» центральная консоль.

Концепт Renault 4 JP4x4 представляет собой нечто среднее между пикапом и пляжным багги, считают авторы проекта. Прототип был разработан как автомобиль, в котором нет четкой границы между экстерьером и интерьером. Дорожный просвет концепт-кара на 1,5 см выше, чем у стандартной версии электромобиля Renault 4 E-Tech. 18-дюймовые колесные диски JP4 оснащены специальными шинами Goodyear UltraGrip Performance+ 225/55.

Для постоянного полного привода концепт Renault 4 JP4x4 оснащен электродвигателями на передней и задней осях. Это делает машину маневренной, а также обеспечивает ей развитую внедорожную динамику на песке, камнях или грунте. Таким образом, концепт-кар не только интересен как образчик современного дизайна, но и демонстрирует потенциал малогабаритной платформы RGEV для создания полноприводного электромобиля B-сегмента. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



# ИЮНЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Джо Орос



## 110 лет назад

15 июня 1916 года родился выдающийся американский дизайнер Джо Орос. Его родители были эмигрантами из Румынии и почти не говорили по-английски, что не помешало Джо успешно вписаться в американское общество. В 1939 году он окончил Кливлендский институт искусств и поступил не куда-нибудь, а в отдел стиля General Motors, задававший автомобильную моду в США.

Через два года Орос сочетался браком с Бетти Тэтчер – первой женщиной-дизайнером в штате автомобилестроителя, конкретно, Hudson. Так возник конфликт интересов, ведь супруги работали на конкурирующие

компании. В итоге оба оставили свои посты: Бэтти посвятила себя семье, а Джо ушел в армию по случаю вступления США во Вторую мировую войну. По ее окончании Орос не вернулся в GM, а примкнул к студии бывшего коллеги Джорджа Уокера. Фирма работала в партнерстве с Hudson, а потом выиграла конкурс на создание первого послевоенного поколения Ford. Именно Джо Орос разработал экстерьер с полностью понтонным кузовом и декоративным элементом в форме пули в центре радиаторной решетки. После этого успеха студия вошла в штат Ford. Джо Орос в 1956 году возглавил дизайн стержневой марки Ford и лично отвечал за такие модели, как Thunderbird

второго поколения и Mustang. В 1968-м его откомандировали в Старый Свет, где Джо Орос участвовал в формировании единого европейского отделения компании, создав, помимо прочего, кузов полноразмерной модели Ford Granada – одного из красивейших массовых автомобилей первой половины 1970-х. В 1974-м Орос вернулся в Америку и спустя год вышел в отставку. Остаток жизни – а умер Джо Орос 2 августа 2012 года – он посвятил делам румынской диаспоры в США.

## 90 лет назад

15 июня 1936 года дебютировал Fiat 500 по прозвищу Topolino («Мышонок»). Он воплощал популярную в ту пору идею «народного автомобиля». По заданию, которое дал лично Муссолини, требовалось создать машину, чья стоимость была бы меньше двух годовых зарплат среднего рабочего. Автомобильное отделение Fiat было перегружено, и проект отдали авиационному, где ответственным за него стал молодой инженер Данте Джакоза. Чтобы уложиться в цифры техзадания, требовалось максимально упростить конструкцию. Вместе с тем было желание, чтобы автомобиль не выглядел примитивным и внешне напоминал «нормальные» модели. Приспособить к малютке покатый нос в стиле довольно крупного Fiat 1500 не представлялось возможным при сохранении компоновки с вынесенным вперед радиатором.



Fiat 500 Topolino – 1936 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Джакоза буквально совершил переворот: он поставил радиатор позади двигателя, благо тот получился низким и очень коротким. Взаимное расположение агрегатов позволило отказаться от водяного насоса в системе охлаждения в пользу термосифонной схемы. «Выбросил» Джакоза и топливный насос: бензобак лежал выше мотора, и горячее шло самотеком. Ходовые испытания заставили усилить конструкцию шасси, и итоговая машина весила больше и стоила почти вдвое дороже начальных планов, но это не помешало ей завоевать огромную популярность.

После войны добавился универсал Giardiniera с деревянной отделкой кузова в американском стиле. Он стал популярнее базовой модели, так как имел четыре посадочных места и больше пространства для багажа. В 1949-м состоялся рестайлинг, сделавший носовую часть более массивной. Через два года с заменой дерева окрашенным металлическим декором у универсала сменилось и название – на Belvedere. Всего до 1955 года выпустили 520 тысяч Topolino, и спустя пару лет появился его идейный наследник под тем же индексом, но с задним расположением мотора и четырехместный даже в варианте седана.

### 50 лет назад

30 июня 1976 года корпорация British Leyland представила Rover SD1 – первую модель недавно образованного отделения Specialist Division, куда свели все марки, рассчитанные на состоятельных клиентов. Корпорацию штурмило. Она обанкротилась и подверглась национализации. Но новый «Ровер» все же довели до конвейера – уж слишком много сил и средств было вложено в разработку автомобиля и постройку нового производственного комплекса в Солихалле. Впрочем, основная доля затрат пришлось именно на современный завод.

Сама машина должна была продаваться большими тиражами и приносить весомую прибыль с каждого экземпляра и потому строилась вокруг простых и проверенных решений. «Ровер» часто упрекают в отказе от независимой задней подвески, но в 1970-х годах отсутствие жесткой связи между задними колесами чаще создавало проблемы, чем реально улучшало управляемость. Хорошо просчитанный задний мост, дополненный механизмом Уатта, обеспечивал предсказуемость кинематики. Неприятности могли возникнуть лишь при интенсивном торможении на спуске, когда ведущие колеса резко разгружались. Если шасси вышло консервативным, то дизайн SD1, наоборот, иначе как авангардным не назвать.

Fiat 500 C Giardiniera – 1949 г. в.



Fiat 500 C Belvedere – 1951 г. в.



Rover SD1 3500 – 1976 г. в.



Rover SD1 3500 – 1976 г. в.



Rover SD1 Vitesse – 1982 г. в.



Rover SD1 Vitesse – 1982 г. в.

В экстерьере Дэвид Баш использовал пластический ключ Maserati Indy в применении к автомобилю бизнес-класса, дополнив обтекаемый силуэт деталями, местами отсылающими к Ferrari 365 Daytona. К тому же это был хэтчбек – в классе, где бал правили классические седаны.

В салоне тоже был полный разрыв с традициями: никакой кожи и дерева, модный пластик и модульная конструкция приборной панели, облегчавшая ее перестроение под левый руль. Все в порядке было и с силовым агрегатом: новая 5-ступенчатая КПП и уже зарекомендовавший себя легкосплавный V8 объемом 3,5 литра, из-за чего машина обозначалась как Rover 3500. Для SD1 двигатель заметно улучшили, сняв 155 л. с. при скромных 5250 об/мин. Форсировать сильнее не стали, чтобы сохранить высокую тягу на низах.

По заводским данным, первую сотню «Ровер» набирал за 8,6 секунды. Цена при этом была ближе к массовому Ford Granada, чем к Mercedes

W123, поэтому неудивительно, что за «Ровером» выстроилась огромная очередь. И вот тут начинается драма. Дело в том, что к банкротству British Leyland привели не только ошибки в маркетинге и управлении, но и катастрофа в производственных отношениях. Рабочие едва ли не половину года бастовали, а половину оставшихся дней предавались саботажу. Поставки срывались, качество сборки часто оказывалось ниже всякой критики. Ломались даже автомобили, отданные для журнальных тестов.

Добавила проблем и новая технология окрашивания, когда для лучшего «зацепления» через кузов и грунт пропускали электрический ток противоположной полярности. Но оказалось, что это ведет к образованию газовых пузырей и скорому отшелушиванию краски. Страдал не только «Ровер», но и другие пионеры новой практики.

Лишь в 1980 году было найдено до боли тривиальное решение – требовалось просто «перевернуть» полярность. Не все ладно было и с 6-цилиндровым

мотором, который в вариантах на 2,3 и 2,6 литра добавился в 1977 году. Этот двигатель создавали инженеры Triumph – еще одной марки в составе SD, лишившейся в рамках рационализации своей крупной модели. В условиях нехватки ресурсов «шестерка» пошла в серию с неустранимыми ошибками в конструкции ГРМ.

В 1979 году новый директор корпорации Майкл Эдвардс сумел донести до пролетариев, что если они будут продолжать в том же духе, то заводы придется закрыть и они все окажутся на улице. Качество сборки пошло в гору, выйдя на автомобилях второй серии на приемлемый уровень. Обновленные машины появились в 1982 году и отличались более заглаженной носовой частью и возвращением традиционных материалов в салон. Добавились новые моторы: маломощный 2-литровый бензиновый, 90-сильный турбодизель для усиления экспортных позиций, а также V8 с электронным впрыском на 190 сил. Этот последний вариант сначала предполагался только для спортивной версии Vitesse, отличавшейся также настройками шасси и спойлером на крышке багажника.

«Витесс» оказался успешен в гонках, выиграв несколько кольцевых чемпионатов. Выпуск Rover SD1 продолжался до середины 1986 года, и всего сделали больше 300 тысяч штук. Провалом это назвать нельзя: многие одноклассники «Ровера» в те годы, например, Lancia Gamma или Peugeot 604, были выпущеныкратно меньшими тиражами. Однако для спасения корпорации этого было явно недостаточно, да и исходный потенциал автомобиля позволял надеяться на куда более значительные показатели продаж. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



**Легендарный  
тормозной диск  
со слотами ТУЗ и  
логотипом Brembo  
на поверхности**

# ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ BREMBO SPORT НАДЕЖНЫЕ НА ДОРОГЕ, ПРЕВОСХОДНЫЕ НА ТРЕКЕ

Тормозные диски Brembo Sport – идеальный продукт для автолюбителей, пригодный как для использования на обычных дорогах, так и для скоростной езды. Решение, сочетающее в себе уникальный стиль, превосходные эксплуатационные характеристики и простоту использования готового к работе изделия, полностью взаимозаменяемого с OE-дисками.

## Высокий коэффициент трения

Более высокий коэффициент трения повышает эффективность торможения, особенно на его начальных этапах. Слоты ТуреЗ обеспечивают чистоту и обновление фрикционного материала на рабочей поверхности колодки, что гарантирует стабильную работу даже при увеличении количества торможений. Специфическая конструкция слота улучшает эффективность теплоотдачи, что делает управление и торможение более отзывчивым и стабильным.

## Идеально подходит для влажных условий

При движении автомобиля по мокрым участкам дороги, дождевая вода, оседая между диском и колодкой, может снижать фрикционные свойства, что приводит к ухудшению торможения. Слоты ТуреЗ при движении по мокрому покрытию препятствуют возникновению водяной пленки на поверхности диска, гарантируя тем самым лучшую производительность, по сравнению с другими дисками.

## Мгновенная узнаваемость

Диск Brembo Sport можно легко определить по внешним признакам: по размещенным на поверхности диска канавкам особой формы. Расположение канавок, их форма и глубина являются результатом исследований. Именно такое расположение обеспечивает наилучшие характеристики торможения, что доказано многочисленными тестами. Также новинку можно узнать по логотипу Brembo, вырезанному на поверхности тормозного диска. Это позволяет идентифицировать высокое качество и эстетическую утонченность, которые всегда были отличительной чертой продукции Brembo.

Слоты ТуреЗ являются результатом многолетних исследований и разработок, проведенных компанией Brembo, и наследуют технические решения, примененные в самых серьезных мировых чемпионатах по автоспорту. Подобный дизайн слотов широко использовался в большинстве чемпионатов GT и гонок на выносливость, таких как «24 часа

Ле-Мана». А в настоящее время используется в чемпионате мира WTCR World Championship.

## С гоночного трека на дорогу

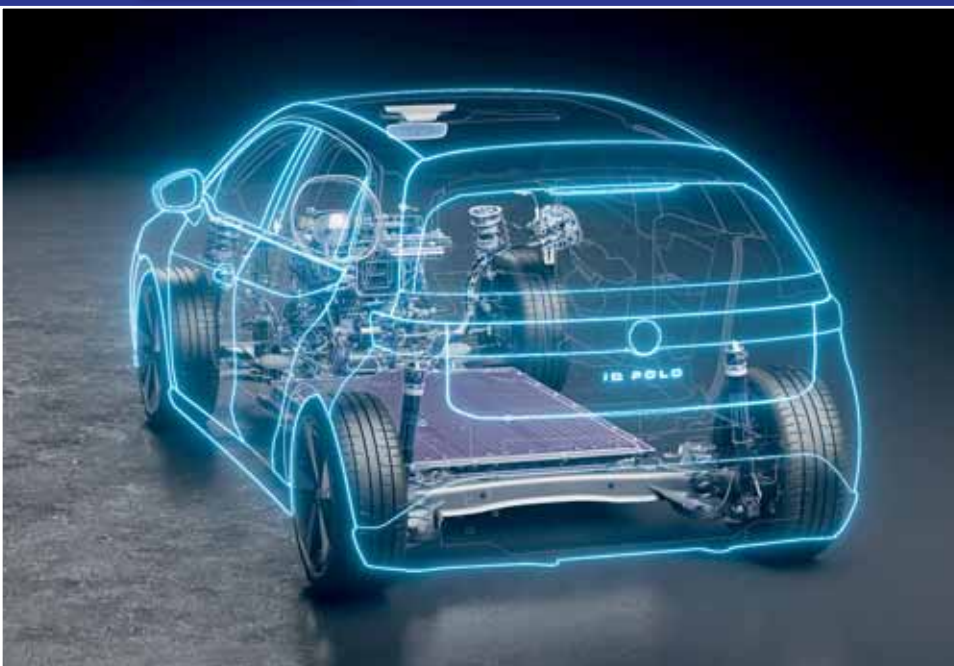
По сравнению с оригинальным диском новый диск Brembo Sport обеспечивает ощущение более прогнозируемого поведения педали тормоза, улучшенные эксплуатационные характеристики, стабильность и устойчивость к федингу – черта, которая высоко ценится любителями спортивного вождения.

Благодаря своим высокотехнологичным характеристикам тормозные диски Brembo Sport сочетают в себе долговечность лучших дорожных дисков с превосходными эксплуатационными показателями при умеренном использовании на треке.

## Упаковка

Как всегда, прочная и долговечная, но с новым графическим оформлением в соответствии с предлагаемыми преимуществами продукции Brembo.





# ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ID. POLO — 3

Новинка предлагается с тремя уровнями мощности, с двумя размерами батареи и с запасом хода до 455 километров (по WLTP). Модель также отличается вневременной лаконичный дизайн, эффективный привод и множество инноваций. Благодаря новой концепции переднего привода, ID.Polo предлагает достаточно места для пяти человек и больший объем багажного отделения, чем у большинства моделей компактного класса.

**Н**овый ID.Polo – первая серийная модель, созданная в соответствии с новым дизайнерским языком Volkswagen Pure Positive, разработанным главным дизайнером Андреасом Миндтом.

В результате получился компактный автомобиль с четкими пропорциями и культовыми элементами дизайна, такими как C-образная задняя стойка, заимствованная у первого Golf. Новая

версия модели мгновенно узнаваема как настоящий Volkswagen. Автомобиль имеет длину 4,0 м, ширину 1,8 м и высоту 1,5 м. Колесная база составляет 2,6 метра.

Электрический ID.Polo будет предложен с новым эффективным передним приводом, в трех комплектациях: Trend, Life и Style, а также в трех вариантах мощности: 85 кВт (116 л. с.), 99 кВт (135 л. с.) и 155 кВт (211 л. с.). Версии

мощностью 85 и 99 кВт в стандартной комплектации оснащаются литий-железо-фосфатной тяговой батареей емкостью 37 кВт·ч. Эта батарея может быть заряжена от 10 до 80% примерно за 23 минуты на станциях быстрой зарядки постоянного тока и обеспечивает запас хода до 329 километров. Привод мощностью 155 кВт питается от никель-марганцево-кобальтовой батареи (NMC) емкостью 52 кВт·ч, что





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

**pitstop**



# ЗНАКОМОЕ ИМЯ В НОВОЙ ЭРЕ

позволяет проехать до 455 км и зарядиться на станциях постоянного тока от 10 до 80% примерно за 24 минуты.

В стандартной комплектации предусмотрена система «автомобиль–зарядка». Volkswagen ID.Polo теперь может обеспечивать питание внешних устройств (до 3,6 кВт). Это превращает автомобиль в мобильную розетку, что очень ценно, например, для подзарядки электровелосипедов или других устройств.

В интерьере особого внимания заслуживают 26-сантиметровая цифровая приборная панель (10 дюймов), 32,7-сантиметровый информационно-развлекательный экран (13 дюймов) и физические кнопки.

Объем багажного отделения увеличился с 351 до 441 литра. При сложенных спинках задних сидений пространство расширяется до 1240 литров (обычный Polo – 1125 литров).

Благодаря MEB+ и новому программному обеспечению, ID.Polo в базовой комплектации поставляется с множеством современных систем помощи водителю. Также в стандартной комплектации доступно управление одной педалью, позволяющее замедлять автомобиль только с помощью педали акселератора. Улучшенная версия системы ID.Light (в комплектации Style) помогает визуально ориентироваться в





повседневных поездках, например, предоставляя навигационные инструкции или информацию о заряде батареи.

Пакет дополнительного оборудования для нового ID.Polo включает в себя высококачественную аудиосистему Harman Kardon мощностью 425 Вт, десять динамиков, включая центральный динамик для четкой передачи голоса, и сабвуфер. Также в качестве опции доступна большая панорамная стеклянная крыша. Одной из новых дополнительных функций в сегменте компактных автомобилей является пневматический массаж для передних сидений с 12-позиционной электрической регулировкой.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# NISSAN ARIYA

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Nissan

**Версия 2026 модельного года получила несколько переосмысленный дизайн передней части, новые варианты колесных дисков, перенастроенную подвеску, свежие оттенки в окраске кузова и салона, а также улучшенный комфорт и передовые технологии электромобиля.**



## ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

**Ф**лагманский электроприводный кроссовер бренда с 2021 года, когда модель была запущена в производство, символизирует видение Nissan в отношении электрической мобильности, сочетая высокую производительность с плавным бесшумным движением и просторным, похожим на гостиную салоном. Обновление модели развивает достоинства Ariya и философию дизайна Nissan «Вневременной японский футуризм». Минималистичный стиль подчеркивает уверенный характер электромобиля нового поколения. Новые 19- и 20-дюймовые колеса, сочетающие элементы из алюминия и композита, подчеркивают премиальный облик Ariya. Палитра окраски кузова расширена новым оттенком Plasma Green, вдохновленным естественными световыми эффектами: бликами, отражениями, тенью. В модельном ряду доступны однотонные и двухцветные варианты окраски кузова.

Nissan Ariya 2026 модельного года предлагает зарядку переменным током с помощью двунаправленного бортового зарядного устройства мощностью 11 кВт, поддерживающего технологию Vehicle to Load (V2L). В быстрой зарядке постоянным током Ariya поддерживает мощность до 130 кВт. В некоторых комплектациях функция V2L позволяет через специальный разъем подключать электрические устройства непосредственно к автомобилю. Это удобно для активного отдыха на природе или для использования электромобиля в качестве резервного источника питания.

Google Maps в режиме реального времени автоматически интегрирует в маршрут движения Nissan Ariya наиболее эффективные точки зарядки на основе отслеживания уровня заряда батареи. Для экономии времени автомобильная электроника предварительно готовит батарею по мере приближения к станции, обеспечивая достижение оптимальной температуры для наиболее быстрой зарядки. Специальное приложение Connectivity отслеживает уровень заряда батареи, управляет сеансами зарядки, регулирует настройки климат-контроля и отслеживает давление в шинах. В некоторых версиях модели установлены передовые системы помощи води-



телю, включая адаптивный контроль дистанции, что весьма удобно в городских пробках.





IONIQ 3



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Hyundai

# ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Для просмотра видео  
сканируй QR code

Компания Hyundai Motor представила компактный электроприводный хэтчбек Ioniq 3. По мнению разработчиков, новейший представитель популярной линейки делает электрическую мобильность еще более интуитивно понятной, комфортной и максимально удобной для удовлетворения повседневных нужд.

Э тот автомобиль создан с балансом простоты, изящества и точности. Длина его равна 4,1 м (базовая версия), ширина – 1,8 м, высота – 1,5 м. Колесная база составляет 2,6 м. Формы кузова проектировались как для аэродинамической эффективности, так и

для возможности получить просторный салон. Низкая обтекаемая передняя часть переходит в плавную линию крыши, которая плавно опускается вниз, сливаясь с задним спойлером. Новая типология Aero Hatch обеспечивает уникальный баланс между аэродинами-

ческой эффективностью и внутренним пространством с лучшим в своем классе коэффициентом лобового сопротивления – 0,26. Дизайн Hyundai Art of Steel базируется на прочных, точно выверенных поверхностях и на глобальной модульной платформе Hyundai Motor Group Electric (E-GMP) с 400-вольтовой архитектурой. Проекционные светодиодные фары с интеллектуальной системой освещения (IFS) и динамической подсветкой обеспечивают водителю хорошую видимость и поддерживают безопасность в повседневных условиях вождения.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



пейская модель Hyundai, оснащенная информационно-развлекательной системой Pleos Connect, работающей на базе Android Automotive OS (AAOS) с 12,9- или 14,6-дюймовым дисплеем. Аудиосистема BOSE Premium Sound, двухзонный автоматический климат-контроль и светодиодная подсветка салона дополняют уютную обстановку. Функция Hyundai Digital Key 2 обеспечивает бесключевой доступ. Водителю также поможет интегрированный планировщик маршрутов для электромобилей Plug & Charge. Vehicle-to-Load (V2L) открывает доступ к энергии для сторонних устройств, которые можно запитать от Ioniq 3.

К классическому багажнику с объемом 441 литр в машине добавлено еще одно вместительное пространство под полом – Megabox объемом 119 литров.

Ioniq 3 оснащен передовыми версиями систем помощи водителю SmartSense: помощью при движении по автомагистрали Highway Driving Assist 2 (HDA2); системой дистанционной интеллектуальной парковки Remote Smart Parking Assist (RSPA); помощью при движении задним ходом Memory Reverse Assist (MRA); системой кругового обзора Surround View Monitor (SVM) и системой контроля слепых зон Blind-Spot View Monitor (BSVM). В арсенале средств обеспечения безопасности присутствует семь подушек.

Ioniq 3 будут собирать на заводе Hyundai Motor Turkiye в Измите. Подробности о комплектации модели и цены станут известны вместе с выходом новинки на конкретные региональные рынки. ■

Приобретатели могут персонализировать свой Ioniq 3, выбрав один из 11 вариантов расцветки кузова, из нескольких вариантов отделки салона и колесные диски диаметром от 16 до 19 дюймов (включая варианты N Line). Дополнительная комплектация Ioniq 3 N Line поднимает модель на топ-уровень благодаря спортивным элементам и эксклюзивным деталям дизайна.

В движение переднеприводный электромобиль приводит мотор мощностью до 107,8 кВт (147 л. с.) с крутящим моментом 250 Нм. Силовая установка

позволяет машине разогнаться с места до 100 км/ч за девять секунд. Максимальная скорость равна 170 км/ч. Для модели доступны два варианта батарей – 42,2 или 61 кВт•ч, обеспечивающие запас хода по циклу WLTP 344 или 496 км, что позволяет клиентам выбрать конфигурацию, наиболее соответствующую образу жизни. Быстрая зарядка постоянным током от 10 до 80% происходит примерно за полчаса.

В салоне благодаря плоскому полу довольно комфортно. Сзади вполне свободно размещаются три взрослых человека. Ioniq 3 – это первая евро-





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Lexus

# LEXUS TZ С НАДЕЖДой НА НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Этот полноприводный электромобиль создан в рамках концепции Driving Lounge. Разработчики считают, что машина подходит для самых разных стилей жизни. Дизайн экстерьера сочетает в себе образ мощного внедорожника с превосходными аэродинамическими характеристиками, а салон напоминает уютную гостиную.

С момента своего основания в 1989 году бренд Lexus остается верен духу инноваций. На выставке Japan Mobility Show 2025 Lexus представил несколько концептуальных моделей вместе с слоганом «Discover – не подражай никому». В дальнейшем Lexus намерен присваивать каждой новой модели уникальную тему, следующую за словом «Discover», определяя ценность впечатлений, которые предлагает каждый автомобиль.

Для TZ Lexus выбрал тему Discover Limitless, выражающую возможности, которые распространяются на различные этапы и образы жизни клиентов. Тема воплощает надежду разработчиков на то, что электромобиль TZ откроет для его владельцев новые возможности.

Габариты электромобиля таковы: длина 5,1 м, ширина 1,9 м, высота 1,7 м. Колесная база – 3,0 метра. Вес автомобиля – 2630 килограммов. Геометрическая графика кузова выражает

функциональную красоту Lexus TZ, при этом конструкторы и дизайнеры сумели придать машине высокие аэродинамические характеристики. Коэффициент

аэродинамического сопротивления равен 0,27. Для снижения веса при сохранении жесткости в ключевых конструктивных элементах кузова





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

использовали высокопрочную сталь и метод горячей штамповки. Капот и задняя дверь изготовлены из алюминия. В верхней части кузова применены высокопрочный клей и лазерная сварка. В нижней части кузова использованы два типа конструкционного клея. Кроме того, использование конструкции с двойным фиксатором капота улучшило реакцию рулевого управления и снизило вибрацию капота при движении на высоких скоростях. Усиление ключевых областей, а также укрепление основной конструкции кузова позволило добиться новых ощущений от вождения. Палитра окраски кузова содержит 11 вариантов, в том числе недавно разработанный оттенок Sonic Tellus.

Для TZ предлагаются новые шины с низким сопротивлением качению, размером 20 и 22 дюйма. Двадцатидюймовые колеса имеют шумопоглощающие обода. Благодаря поллой конструкции внешней части обода, снижается резонансный шум от шины, а также достигается экономия веса.

Электромобиль приводится в движение двумя моторами – спереди и сзади. Максимальная суммарная мощность системы равна 300 кВт (407,8 л. с.). Максимальный крутящий момент – 268,6 Н·м. Ускорение с места до 100 км/ч занимает 5,4 секунды. Усовершенствованная система полного привода Direct 4x4 распределяет крутящий момент двигателя между передними и задними колесами в зависимости от условий и режима движения. Общая емкость литийионной тяговой батареи равна 95,82 кВт·ч. Запас хода на одной полной зарядке батареи составляет 640 км (СН). Тяговое усилие – 1500 кг (ЕУ). Время зарядки током 150 кВт от 10 до 80% занимает примерно 35 минут. Для зарядного порта TZ предусмотрена крышка «два-в-одном», в которой разъемы переменного и постоянного тока расположены рядом.



ПРОУРУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



В подвеске спереди работает конструкция типа Макферсон, сзади – многорычажная. Настройка подвески с новыми шинами, разработанными специально для этой модели, позволила обеспечить комфортную езду

даже во время длительных поездок. Также для TZ доступна система динамического подруливания задними колесами (DRS). Она поворачивает колеса до четырех градусов в противофазе или в фазе с передними





колесами, улучшая маневренность на низких скоростях и устойчивость на высоких скоростях в широком диапазоне дорожных условий. Минимальный радиус поворота с динамическим задним рулевым управлением – 5,4 м, вариант без DRS укладывается в 5,8 м. В амортизаторах используются высокочувствительные компоненты, благодаря чему обеспечивается плавное движение с точной траекторией.

Электроника осуществляет независимое гидравлическое управление передними и задними тормозами и скоординированное рекуперативное торможение. Во время торможения система оптимально управляет силами, возникающими на передних и задних колесах для контроля пространственного положения автомобиля. Передние

тормоза оснащены шестипоршневыми суппортами. Максимальное замедление при движении накатом с отпущенной педалью акселератора увеличено до 0,2 G. В большинстве реальных дорожных ситуаций это позволяет контролировать скорость автомобиля, используя только педаль акселератора.

Внутри электромобиля TZ конструкторы Lexus предлагают фирменные качества: тишину, комфорт и простор. Рулевое колесо и приборная панель оснащены чувствительными скрытыми переключателями. Когда рука подносится к переключателям, загораются значки функций. С помощью подрулевых лепестков водители могут выбирать одну из восьми виртуальных ступеней передач, управляя тягой так, как будто они используют механиче-

скую коробку передач. Система также транслирует культовый звук двигателя Lexus V10.

Автомобиль оснащается тремя рядами сидений. Переднее пассажирское сиденье и сиденье второго ряда оснащены вентиляцией и подставками для ног. Подогрев сидений имеется на всех сиденьях. Сиденья третьего ряда создают ощущение дивана. Защитные накладки на пороги, ручки для облегчения подъема – на подлокотниках третьего ряда сидений – способствуют удобной посадке и высадке из автомобиля. Автоматический доводчик завершает закрытие двери. Задняя дверь оснащена электроприводом с радиоволновым датчиком, который реагирует на движения ноги для открытия двери без участия рук.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Пространство, напоминающее гостиную, позволяет пассажирам полностью расслабиться. Многие поверхности в интерьере украшены декоративным материалом, изготовленным из бамбука. Салон наполняется солнечным светом через большие окна и подвижную панорамную крышу. Уют поддерживает климат-контроль, фоновая подсветка, ароматизация и направленный звук, формирующий естественную акустическую среду. Аудиосистема Mark Levinson имеет 21 динамик. Складывание сидений второго и третьего рядов позволяет создавать различные конфигурации салона. Объем багажного отделения в Lexus TZ составляет от 290 до 2017 литров.

Безопасность в электромобиле поддерживается новейшей системой

Lexus Safety System+. В арсенале средств – круиз-контроль, мониторинг слепых зон, панорамный обзор, функция управления с привязкой к карте, помощь при смене полосы движения, система предотвращения столкновений, мониторинг работоспособности водителя, функция экстренной остановки, адаптивная система управления дальним светом, а также оповещение о нахождении ребенка в салоне.

Представляя новинку, разработчики сообщили, что комплектация Lexus TZ будет несколько отличаться в зависимости от выхода на конкретный локальный рынок, поэтому подробности об оснащении автомобиля мы узнаем накануне появления модели в нашей стране.



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



## SKODA EPIQ



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Renault

## ПРАКТИЧНЫЙ ГОРОД

Переднеприводный городской кроссовер Epiq построен на передовой версии электрической платформы MEB+. Оптимизированная для нового поколения компактных электромобилей, платформа сочетает в себе уменьшенный вес и высокую эффективность. А еще это первая серийная модель Skoda, в которой реализована дизайнерская концепция Modern Solid. Она воплотилась в четких чистых линиях, выверенных пропорциях и изящной детализации.

Epiq имеет длину 4,1 м, ширину – 1,7 м и высоту – 1,5 м. Колесная база составляет 2,6 метра. Основными элементами в дизайне передней части являются тонкие T-образные фары, обрамляющие глянцевую черную панель Tech-Deck Face. За вертикально ориентированными воздухозаборниками, интегрированными в передний бампер, находятся активные охлаждающие заслонки. Они автоматически открываются, когда требуется охлаждение тяговой батареи. Почти гладкое днище автомобиля позволяет воздуху плавно течь под автомобилем. Сзади диффузор с аэродинамическим спойлером помогает отводить воздушные потоки, уменьшая турбулентность. Аэродинамически оптимизированные элементы кузова обеспечили коэффициент лобового сопротивления 0,27,

Разработчики позиционируют новинку как практичную компактную электроприводную модель начального уровня. Руководство Volkswagen Group рассчитывает на то, что этот автомобиль сможет поддержать конкурентные позиции бренда в сегменте компактных электромобилей массового производства.

что содействует эффективному использованию энергии. Для Epiq предлагается несколько вариантов колесных дисков размерностью от 17 до 19 дюймов. В палитре окраски кузова значится шесть оттенков, включая Timiano Green.

Skoda Epiq доступен с двумя размерами тяговых батарей и тремя вариантами мощности от 85 до 155 кВт. Батарея большей емкости на 55 кВт·ч

использует никель-марганец-кобальтовую химию (NMC). В зависимости от комплектации электромобиль обеспечивает запас хода около 440 километров и заряжается постоянным током от 10 до 80% примерно за 24 минуты. Кроме того, кроссовер поддерживает двунаправленную подачу





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙТЕ QR CODE



# ДСКОЙ КРОССОВЕР

энергии, позволяя использовать заряд автомобильной тяговой батареи для питания сторонних устройств.

Еріқ 35 обеспечивает максимальную мощность 85 кВт. Вариант Еріқ 40 предлагает максимальную мощность 99 кВт. Оба варианта обеспечивают максимальный крутящий момент 267 Нм, на одном полном заряде проезжают около 310 километров и достигают максимальной скорости 150 километров в час. Топовая версия Еріқ 55 оснащена более емкой батареей. Мощность двигателя равна 155 кВт, максимальный крутящий момент – 290 Нм. Максимальная скорость составляет 160 километров в час. Этот вариант обеспечивает запас хода примерно до 440 километров. Все три модификации оснащены высокоэффективным синхронным двигателем с постоянными магнитами, обеспечивающим динамичное ускорение. Рекуперативное торможение, функция движения накатом и система помощи водителю ЕСО способствуют эффективному вождению и увеличивают запас хода автомобиля. Водитель может управлять скоростью автомобиля, используя только педаль акселератора – при ее отпускании Еріқ плавно замедляется.

Спереди в подвеске автомобиля используется конструкция Макферсона

с нижними треугольными поперечными рычагами и поперечным торсионным стабилизатором. Сзади работает подвеска с продольными рычагами с торсионной балкой. Обе оси нового Еріқ оснащены дисковыми тормозами, с вентилируемыми дисками спереди. Из-за переднеприводной конфигурации задняя ось не задействована в рекупе-

ративном торможении. Однако интенсивность рекуперации может быть адаптирована к текущей дорожной ситуации и личным предпочтениям владельца автомобиля.

Еріқ оснащен полным набором систем безопасности и помощи водителю, обычно встречающихся в автомобилях более высокого





сегмента. В стандартную комплектацию входят Front Assist, Side Assist, Lane Assist и система распознавания дорожных знаков. Безопасность пассажиров в стандартной комплектации обеспечивается семью подушками безопасности.

Skoda Enyaq предлагает довольно просторный и функциональный салон. Широкий спектр функций Simply Clever повышает повседневную практичность автомобиля. Предусмотрены зонтик в водительской двери, скребок для льда в задней двери и сумка для зарядных кабелей. В стандартную комплектацию включены держатели для бутылок в передних дверях (1,5 литра), в задних дверях (1 литр), крючки для сумок в багажном отделении, крючки для одежды на центральных стойках и подстаканник Easy Open в центральном тоннеле. Объем багажника равен 475 литрам, кроме того, машина имеет передний багажный отсек объемом 25 литров. Отсеки в дверных панелях, в центральном подлокотнике и перчаточный ящик обеспечивают общий объем хранения более 28 литров.

Информационно-развлекательная система, работающая на базе Android, имеет 13-дюймовый центральный дисплей.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Система предлагает широкие возможности персонализации, онлайн-сервисы и доступ к специальному магазину приложений.

Благодаря бесперебойной интеграции со смартфоном, информационно-развлекательная система

становится продолжением мобильного устройства пользователя. По сравнению с предыдущим поколением информационно-развлекательных систем, новейшая версия в Егіг предлагает обновленную графику, переработанные элементы управления и

новый экран с четкой сеткой приложений. Стандартная комплектация модели Skoda Егіг может быть расширена за счет пакетов дополнительного оборудования и отдельных опций, включая панорамную крышу, тепловой насос и фаркоп. ■

РЕКЛАМА



**DENSO**

## КОГДА ЖАРА НА ПРЕДЕЛЕ, DENSO СОХРАНЯЕТ КОМФОРТ

Системы охлаждения и кондиционирования DENSO для эффективной работы вашего автомобиля летом.

Качество, которому доверяют ведущие автопроизводители мира.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Li Auto

# Li L9

## — РАЗВИВАЮЩИЙСЯ ОБЪЕКТ

**В Китае стартовали продажи второго поколения флагманского полноразмерного внедорожника Li L9. Новинка предлагается в двух базовых вариантах комплектации: Ultra и Livis. Согласно комментарию производителя, автомобиль не только выполняет команды, но и воспринимает окружающую среду, понимает намерения человека и даже делает прогнозы, постоянно развиваясь и совершенствуясь с каждым днем использования.**

Как заявляют разработчики, это не просто автомобиль, а живой организм, который узнает вас, понимает вас и активно вам служит. Новая версия L9 имеет длину 5,25 м, ширину 2,00 м и высоту 1,81 метра. Колесная база составляет 3,12 метра. Более короткий передний свес и более длинный задний свес визуально сместили «центр тяжести» назад, создав более респектабельный образ и сформировав гармоничные пропорции кузова. С более высоким, чем ранее, капотом, с более крупным обтекателем, с широкой задней стойкой и 22-дюймовыми колесами автомобиль имеет внушительный внешний вид. Сохранив узнаваемость, модель претерпела всестороннюю модернизацию с использованием передовых технологий, в полной мере демонстрируя роскошь и изысканность флагмана нового поколения.

Для удобства посадки и высадки предусмотрены скрытые электрические подножки. Li L9 — первая модель, предлагающая как механические, так и электронные дверные ручки. Традиционный ультразвуковой радар заменен на высокоточный радар ближнего поля UWB, что устранило 12 отверстий для датчиков в кузове. Сложный процесс покраски обеспечил толщину лакокрасочного покрытия в два-три раза большую, чем при традиционных процессах. Зеркальный блеск кузова создает плавные тягучие шелковистые блики.

В движение машину приводит гибридная силовая установка с системой увеличения запаса хода третьего поколения. Электроэнергия аккумулирует





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ется быстrozаряжаемой батареей емкостью 72,7 кВт\*ч, обеспечивающей запас хода на электротяге 420 км и комбинированный запас хода 1650 километров. В арсенале новинки присутствует активная подвеска, а также электронная система рулевого управления с подруливанием задними колесами. Подруливание задними колесами обеспечивает L9 сверхмалый радиус разворота 5,3 метра. Система Steer-by-wire позволяет выбирать чувствительность рулевого управления, количество оборотов рулевого колеса или угол поворота руля. Электронно-механическая тормозная система EMВ сокращает время отклика примерно на 100 миллисекунд по сравнению с традиционной гидравлической тормозной системой, уменьшая тормозной путь на три метра при движении со скоростью 120 километров в час.

Активная подвеска автомобиля состоит из четырех гидравлических насосов 800V, четырех двухклапанных амортизаторов CDC и пневматических пружин. Гидравлические насосы отвечают за стабильное положение кузова автомобиля, а двухклапанные амортизаторы CDC поглощают незначительные дорожные вибрации с реагированием на уровне миллисекунд. В таких дорожных условиях, как крутые подъемы, «лежащие полицейские», неровности и извилистые участки, обновленный L9 не пассивно поглощает удары от неровностей дороги, а активно контролирует положение кузова.

Электроника нового L9 находится под управлением двух чипов Mach M100. Суммарная вычислительная мощность чипов составляет 2560 TOPS. В сочетании с операционной системой StarRing OS это оснащение превращает автомобиль в высокоинтеллектуальный, обучаемый и развивающийся объект. L9 Lavis оснащен системой электрического открывания дверей на основе lidar-датчика, который обеспечивает машине



L9





L9

восприятие на 180 градусов для обнаружения потенциальных опасностей сбоку автомобиля и для предотвращения несчастных случаев при открывании дверей. Автомобиль также имеет уникальную трехцветную подсветку по периметру: белый цвет для обычной работы; синий для помощи при парковке, когда внутри никого нет; оранжевый для внешнего голосового взаимодействия.

Широкие мультимедийные возможности автомобиля раскрываются благодаря процессору Qualcomm Snapdragon 8797, 29-дюймовому интегрированному панорамному экрану 6K, а также 21-дюймовому экрану Magic Mobile Screen 4K и звуковой системе Star Ring Theater Sound System. Сиденья водителя и пассажира оборудованы динамиками Livis Pods в подголовниках. Благодаря активному шумоподавлению и технологиям звукоизоляции, тишина в салоне гибридного L9 превосходит уровень люксовых бензиновых автомобилей и конкурирует с электромобилями. Уровень шума в салоне на холостом ходу составляет 36 децибел.

В салоне четыре сиденья с эффектом невесомости предоставляют расслабляющий комфорт. Пассажиры, сидящие сзади, могут воспользоваться электроприводными подлокотниками и выдвижными подстаканниками. Также предусмотрены электрические солнцезащитные шторки и теплоизолирующие затемняющиеся стекла. Под кожаной обивкой салона скрыты 29 зон контроля температуры, чтобы пассажиры могли настраивать различные условия в соответствии с личными предпочтениями для разных частей тела. Новый L9 оснащен десятилитровым холодильником нового поколения с шестью предустановленными интеллектуальными сценариями.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Пассивную безопасность нового L9 поддерживает модернизированный кузов Fortress Safety Body 3.0. Он отвечает более высоким стандартам при столкновениях сзади на высокой скорости (до 92 км/ч) и при боковых ударах. В конструкции кузова используется высокопрочная сталь с пределом прочности 2200 МПа. Автомобиль оборудован 11 подушками безопасности и адаптивной системой пассивной безопасности. Эта система использует инфракрасные датчики для определения формы тела, поз и положений пассажиров, сидящих на передних сиденьях, чтобы система безопасности адаптировалась максимально точно. Для защиты сидящих во втором и третьем рядах применяются боковые трехметровые подушки-шторки со временем удержания давления до 36 секунд. Поясничные преднатяжители (PLP) натягивают ремни безопасности до столкновения.

Меры активной безопасности в L9 обеспечиваются системами AEB (автоматического экстренного торможения) и AES (автоматического экстренного рулевого управления). Эти системы работают на основе данных бокового и заднего лидара, а также высокоточного радара ближнего поля UWB. Система восприятия 3D ViT в автомобиле увеличивает дальность «взгляда» вперед до 300 метров, что на 50% лучше, чем у предыдущего поколения модели. Благодаря взаимодействию системы восприятия 3D ViT и мультимодальному машинному мышлению достигается понимание намерений водителя и прогнозирование рисков.

Остается упомянуть о том, что цикл обслуживания Li L9 рассчитан разработчиками в три года (или 30 000 км). Стоит иметь в виду и то, что потенциальным приобретателям будет предложено множество вариантов комплектации и оформления по колористике как снаружи, так и внутри.



Li L9



# BRABUS BODO КУПЕ GRAN TURISMO

**М**ировая премьера роскошного суперкара состоялась на FuoriConcors, на берегах итальянского озера Комо. То, что начиналось как смелая задумка Бодо Бушманна, превратилось в четко определенную амбицию: разработать купе Gran Turismo передового уровня, сочетающий бескомпромиссную производительность с неповторимым фирменным дизайном и новым методом кузовостроения. При поддержке передовых технологий автоматизированного проектирования было разработано множество вариантов, пока инженеры, дизайнеры и специалисты по производству Brabus под руководством Константина Бушманна и главного технического директора Brabus Йорна Гандера не достигли идеального синтеза впечат-

Появление этой четырехместной машины с кузовом из углеволокна и с активной аэродинамикой — дань уважения основателю Brabus Бодо Бушманну. Модель планируется выпустить ограниченной серией в 77 экземпляров. Каждый автомобиль будет изготовлен индивидуально, в соответствии с пожеланиями владельца.

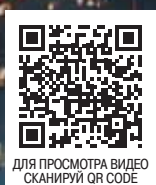
ляющей эстетики и бескомпромиссной мощности.

Собранный вручную битурбированный 5,2-литровый двигатель V12 мощностью 1000 л. с. разгоняет машину с места до 100 км/ч за три секунды. Максимальная скорость равна 360 км/ч. Мощность двигателя передается на задние колеса через восьмиступенчатую автоматическую коробку передач с гидротрансформатором.

Передачи можно переключать вручную с помощью подрулевых лепестков. Электронный дифференциал

мгновенно регулирует разницу в тяге между двумя ведущими колесами, при необходимости обеспечивая стопроцентную блокировку. Вся трансмиссия укомплектована высокоэффективными жидкостями от технологического партнера Brabus — компании Motul.

Для обеспечения мощного и устойчивого к перегреву торможения Brabus Bodo оснащен вентилируемыми перфорированными тормозными дисками из углеродно-керамического композита. На передней оси стоят диски размером 41 см в сочетании с шестипоршневыми



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО  
 СКАНИРУЙ QR CODE





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Генеральный директор и владелец Brabus Константин Бушманн так комментирует появление купе Brabus Vodo: «Почти пятьдесят лет назад мой отец решил основать собственное дело. Именно его страсть легла в основу Brabus. Была одна машина, о которой он часто говорил, но которую так и не смог построить. Это была его давняя мечта. Сегодня мы чтим его память, наконец-то воплощая эту мечту в жизнь. И, конечно же, она может носить только одно имя – Vodo».



фиксированными суппортами, а на задней оси — диски размером 36 см в паре с четырехпоршневыми фиксированными суппортами.

Архитектура подвески Brabus Vodo сочетает в себе переднюю конструкцию на двойных поперечных рычагах и высокотехнологичную многорычажную. В тесном сотрудничестве с технологическим партнером KW специалисты Brabus разработали электронно-управляемую систему с алюминиевыми койловерами. Водитель может выбрать один из пяти режимов движения: от комфортного для повседневной езды по дорогам общего пользования до жесткой конфигурации на гоночной трассе. Кроме того, Brabus Vodo оснащен системой подъема как передней, так и задней осей, позволяющей поднять весь автомобиль примерно на 2,5 сантиметра. При достижении скорости 45 км/ч подвеска автоматически возвращается к нормальной высоте дорожного просвета.

Выбор углеродного волокна в качестве материала для кузова — за исключением панорамной стеклянной крыши — обеспечивает сочетание прочности и легкости конструкции. Сухой вес автомобиля длиной 5,06 м и шириной 2,02 м составляет всего 1774 килограмма.

На производственных мощностях Brabus по выпуску композитных материалов каждый отдельный компонент кузова формовался с использованием пресс-форм, а затем под нагревом и контролируемым давлением приобретал твердость в автоклаве. Особое внимание уделялось идеальной подгонке компонентов кузова и безупречно гладким поверхностям. Выразительная и элегантная форма кузова была тщательно проработана в аэродинамической трубе.

Характерными чертами Brabus Vodo являются матричные светодиодные



фары и эффектная фальшрадиаторная решетка с эмблемой и 13 вертикальных планками. С обеих сторон от решетки находятся два больших воздухозаборника RAM-AIR, которые подают холодный воздух к двигателю. Аэродинамически оптимизированные воздухозаборники в области бампера обеспечивают приток воздуха к радиаторам охлаждения, а также к передним тормозам.

Глянцевый передний спойлер из карбона на высоких скоростях создает необходимую прижимную силу. Логотип «77», расположенный под задним стеклом, увековечивает 1977 год, когда Бодо Бушманн основал Brabus. Задний диффузор не только способствует созданию прижимной силы, но и визуально подчеркивает выхлопную систему. По обе стороны от канала диффузора находятся по две прямоугольные выхлопные трубы, расположенные друг над другом. Они изго-

товлены из титана с использованием процесса 3D-печати. Еще большая прижимная сила на задней оси создается за счет двухступенчатого заднего спойлера. На высоких скоростях он автоматически выдвигается в несколько этапов и постоянно адаптирует свое положение к возрастающим аэродинамическим требованиям, чтобы повысить устойчивость автомобиля. При резком торможении на скорости выше 140 км/ч система мгновенно реагирует, располагая спойлер вертикально, чтобы он работал в качестве воздушного тормоза.

При открытии дверей логотип Brabus в сочетании со стилизованным изображением солнечных лучей проецируется на землю по обеим сторонам автомобиля, создавая впечатляющий визуальный эффект.

Изготовленные на заказ 21-дюймовые кованые диски Brabus Monoblock Z-GT Shadow Edition оснащены высокоэффективными



шинами Continental SportContact 7 Force 275/35 ZR 21. На задней оси на дисках шириной 11,5 дюйма установлены шины 325/30 ZR 21, обеспечивающие автомобилю боковую устойчивость при скоростном прохождении поворотов.

В интерьере получилась уникальная компоновка с тщательно отобранными материалами, такими как высококачественная кожа и карбон. Эргономичные сиденья разработаны для обеспечения исключительного комфорта и надежной боковой поддержки во время динамичного вождения.

Ярким примером внимания Brabus к деталям является точная прострочка Brabus Shell на всех четырех сиденьях. Эта стежка также распространяется на кожаную отделку пола, багажного отделения, коврик и обшивку багажника, создавая единый визуальный стиль в интерьере. Спортивные детали – рулевое колесо с плоским основанием, карбоновые накладки на педалях и соответствующая подставка для ноги.

Автомобиль оснащен полным набором современных систем безопасности и помощи водителю. В пакет входят система автономного экстренного торможения, помощь при удержании полосы движения и при смене полосы движения, система контроля слепых зон, автоматическое распознавание дорожных знаков и усовершенствованная электронная система контроля тяги, которая постоянно регулирует подачу мощности для поддер-



жания оптимального сцепления задних колес с дорогой при ускорении.

Стоит упомянуть о том, что каждый Brabus Vodo будет поставляться с набором эксклюзивных аксессуаров. Ключи от автомобиля оформлены кожей, сумка Brabus Weekender станет полезным спутником в длительных поездках.

Кроме того, каждый автомобиль оснащен цифровым паспортом, интегрированным непосредственно в

специальную табличку с техническими характеристиками, расположенную в багажном отделении. Разработанная в сотрудничестве с консорциумом Aura Blockchain, система предоставляет проверенную документацию, подтверждающую подлинность, право собственности и технические характеристики автомобиля, обеспечивая полную прозрачность и отслеживаемость каждого из 77 шедевров Brabus, произведенных в Боттропе.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory

Porsche 911 Turbo S в версии Type 992.2 является одним из самых востребованных спортивных автомобилей в мире. Он также весьма популярен среди клиентов Mansory. По этой причине, помимо полной модернизации 911 Turbo S, Mansory теперь предлагает совершенно новый «мягкий комплект» для индивидуализации этой модели.

В рамках программы Soft kit можно заказать и установить различные дополнительные элементы кузова из карбона, модифицированные комбинации колес и шин, а также индивидуализированный интерьер. Таким образом Mansory стремится удовлетворить постоянно растущий спрос своих клиентов на элегантную, настраиваемую, простую в установке и при этом эффективную модернизацию Porsche Turbo S.

В «мягком комплекте» можно заказать и установить следующие элементы кузова: передний спойлер с боковыми расширителями, накладки на зеркала, боковые юбки и накладки на задний воздухозаборник, крупный двухсекционный задний спойлер и задний диффузор.

Soft kit предлагает легкие кованые диски размером 9,5 на 21 и 12 на 22, которые могут быть оснащены высокоэффективными шинами размером 255/30 ZR21 (передняя ось) и 335/25 ZR22 (задняя ось).

По запросу Soft kit от Mansory может включать в себя различные модификации интерьера. Представленный на фото выставочный автомобиль оснащен всеми доступными элементами кузова и отдельными компонентами интерьера из программы индивидуализации. ■



# SOFT KIT ДЛЯ PORSCHE 911 TURBO S

На выставке Top Marques 2026 в Монако компания Mansory представила новую программу Soft kit для Porsche 911 Turbo S (Type 992.2). В набор, который разработан для купе и кабриолета, вошли карбоновые накладки для кузова, дополнения для интерьера, а также кованые колесные диски FS.5 размерностью 21 и 22 дюйма.





Для просмотра  
 видеорепортажа  
 переходите на  
 ютуб-канал  
 по ссылке



Фото: bmca.kz

# AUTOMECHANIKA ASTANA 2026

С 10 по 12 июня в одном из павильонов Международного выставочного центра Expo проходила выставка Automechanika Astana 2026. В этом году ежегодная выставка прошла в столице нашей страны в десятый раз.

Самой яркой особенностью экспозиции в этом году стало большое количество стендов, представляющих продукцию Китайской Народной Республики, и уличная экспозиция, вместившая множество шоукаров. Европейские и американские производители автозапчастей и сопутствующих автосервису товаров были представлены на уровне локальных дистрибьюторов.

Наиболее крупными стендами в центре павильона были представлены компании из Ирана, Казахстана, России и Узбекистана. Если же говорить о разнообразии показанной продукции, то здесь охват был исчерпывающе полным. Гости выставки могли ознакомиться с ассортиментом запасных частей и компонентов для легкового и грузового транспорта, с автхимией и маслами, с расходными материалами и услугами, с оборудованием для ремонта и сервиса. Без внимания посетителей выставки, конечно, не остались и автомобили, которые можно было увидеть как перед павильоном, так и внутри.

Одним из крупнейших стендов на Automechanika Astana 2026 была представлена компания TruckMotors, которая участвует в выставке ежегодно, с первого года ее проведения в Казахстане. Особое внимание гостей мероприятия привлекли экспозиции компаний и брендов MS Motorservice, Seiken, Tanauto, Lavr, Icon Tyres, AD Kulan, Lynx, Niterra, Sata, Launch и «Евросив Астана».

Руководитель компании Tanauto Kazakhstan Александр Русанов беседе с нашим корреспондентом отметил следующее:

– Выставка в частности и практическое положение дел в целом показывают, что китайский автопром закрывает уже практически любую потребность, начиная с сегмента эконом, заканчивая премиум-классом. В мегаполисах люди пересякаются на современные электрические «зикры», «линко» и «лисяны». На рынке появляется все больше и больше китайского, экспансия очевидна во всех сегментах. Поэтому казахстанским компаниям, которые работают в автомаркете, как мне думается, нужно переориентировать своих поставщиков: необ-



Александр Русанов





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ходимо фокусироваться на китайских марках автомобилей, потому что это уже неизбежная действительность, актуальный вызов рынка.

Корр.: В ассортименте вашей компании ответ на этот вызов уже есть?

— Да, для китайских автомобилей у нас есть масла в двигатель и в коробку передач. Также мы, естественно, работаем по фильтрам. В ассортименте присутствуют фильтры премиум-качества под брендами Mann и Bosch. Эти производители уже выпускают довольно широкую линейку фильтров на китайские автомобили. Не отстают от этого движения и NGK, Denso, которые по свечам работают.

Интересно то, что в наш регион сейчас приезжают уже не просто экспорт-менеджеры брендов, а управленцы высшего звена, руководители компаний, которые воочию видят, что происходит на рынке Узбекистана и Казахстана.

Я думаю, что следующим активным ходом китайского автопрома будет заход в Европу, который уже начался. Там есть с кем бороться, это будет агрессивная, мощная экспансия. Вероятно, вскоре и европейские автолюбители будут пересаживаться на китайские автомобили.

Представители febi показали продукцию для грузового сегмента на стенде компании TruckMotors и провели продуктовый семинар для всех заинтересованных лиц. В ходе экспресс-интервью с руководителем отдела продаж Андреем Чернышовым, мы узнали, что с прошлого года компания активно развивает направление запчастей на сельскохозяйственную технику. Одно из приоритетных новых направлений — развитие ассортимента на электромобили и гибриды. Каждый день в портфолио появляется от 15 до 20 новых артикулов, из которых около половины — для машин с электрическим приводом. Кроме того, расширяется ассортимент для обслуживания китайских автомобилей. Если говорить о новинках, то это амортизаторы. В традиционно развитой линейке представлены технические жидкости, детали тормозной системы, подвески, а также фильтры. Вся информация по продукции febi можно найти в электронном каталоге Pathfinder, который представляет собой полный каталог продукции и обширную базу знаний.

Владимир Здор вкратце представил продукцию компании Lavr:

— Мы уже третий год подряд привозим свои основные новинки. В Казахстане бренд представлен во всех основных сетях дистрибьюторов. Продукция хорошо знакома как автолюбителям, так и профессионалам.

Lavr представляет обширную линейку авто- и мотокосметики, которая покрывает потребности по интерьеру и экстерьеру. Составы отличаются стабильностью и эффективностью. Производим продукцию в Челябинске. У нас свои лаборатории, много патентованных составов.



Чернышов Андрей





Владимир Здор



Ерсин Алимкулов

Из новинок обращаем внимание гостей выставки на двухфазную раскоксовку. Две фазы действия этого продукта позволяют очищать поршни, камеру сгорания, цилиндры и кольца. На складах данное средство не залеживается.

В мотолинейке представлен весь комплекс средств для ухода за мотоциклом внутри и снаружи. То есть это смазки, очистители, средства консервации двигателя на зиму, а также очистители топливной системы и промывки двигателя. Есть очистители кожаной и текстильной экипировки, средства ухода за шлемом, очистители визора. Недавно выпустили нейтрализатор запаха для экипировки с антибактериальным эффектом. Это средство пригодно для ухода за обувью.

В линейке масел представлены масла для авто- и мототехники, для квадроциклов и снегоходов, для водной техники. Показаны на стенде и антифризы. Но все продемонстрировать здесь мы, конечно, не смогли. Полностью продукция представлена в каталоге.

«Испытай характер!», «Поставь автограф!» – такие звучные призывы слышались со стенда IkonTyres. Оказалось, что Character и Autograph – это название новых летних шин, которые недавно дополнили продуктовый портфель компании. О новинках рассказал Ерсин Алимкулов:

– Шины Character Aqua SUV успешно прошли испытания в Приэльбрусье на дистанции 800 километров. Путь проходил через горные перевалы и реки, по сложным серпантинам. Шины на отлично выдержали тест. В линейке Character представлены шины для легковых автомобилей и внедорожников. Они характеризуются высокой износоустойчивостью, низкой шумностью и защитой от аквапланирования. Шины имеют расширенную гарантию.

Линейка премиальных шин Autograph



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

также предназначена для легковых автомобилей и внедорожников. Эти шины обеспечивают сбалансированный точный контакт с дорожным покрытием, поддерживают экономичный расход топлива и предотвращают скольжение на мокрой дороге. Размерность в линейке – от 13 до 22 дюймов. Расширенная гарантия распространяется и на эти модели.

Сергей Муравьев рассказал об экспозиции бренда Denso:

– Продукцию нашу в Казахстане хорошо знают, поэтому на выставке мы акцентируемся больше не на представлении как таковом – мы рассказываем, как избежать подделок. Рассказываем и о новинках, в частности о салонных антибактериальных фильтрах Denso Clear Air+. На стенде у нас есть демонстрационный макет, с помощью которого гости выставки могут убедиться в эффективности фильтра Clear Air+. Такие фильтры способны не только защитить от выхлопных газов, когда автомобиль стоит в пробке, но и не пустят в салон пыль, вредоносные бактерии и аллергены.

Бехзат Сеиф представил продукцию бренда Saba battery:

– Наша компания из Ирана. Мы впервые в Астане, но считаем, что можем конкурировать с той продукцией, которая представлена на региональном рынке, так как Иран использует для производства батарей собственное сырье, недорогую электроэнергию и свои трудовые ресурсы. Соответственно, это сказывается на стоимости аккумуляторов.

Мы изучаем казахстанский рынок, знакомимся с таможенным законодательством. Представительство нашей компании есть в Ташкенте. В ассортименте Saba battery батареи разных типов: для легкового и грузового транспорта, для специальной и промышленной техники, для накопления солнечной энергии. Завод в Иране производит свыше пяти миллионов батарей в год.

О том, что на выставке демонстрирует компания Lynx, рассказал Владимир Иванов:

– Производственная программа LYNXauto на сегодня включает в себя свыше 40 товарных групп, содержащих более 30 000 наименований продукции. Ассортимент LYNXauto охватывает легковые автомобили японских, европейских, российских, корейских и американских производителей. Обо всем рассказывать не стану, пройдем лишь кратко по новинкам. У нас появились новые масла эконом-сегмента для легкового транспорта с самыми новейшими допусками. Хотелось бы обратить внимание и на антифризы Korson. Они выпускаются в России и на испытаниях сохранили рабочие характеристики при -36 градусах Цельсия.

Новый бренд в ассортименте – масла Promatix. Их выпускают в Узбекистане на базе масел Лукойл с присадками, произведенными в Китае. Под брендом SuFix на выставке мы представляем различные запчасти и расходные материалы.



Сергей Муравьев

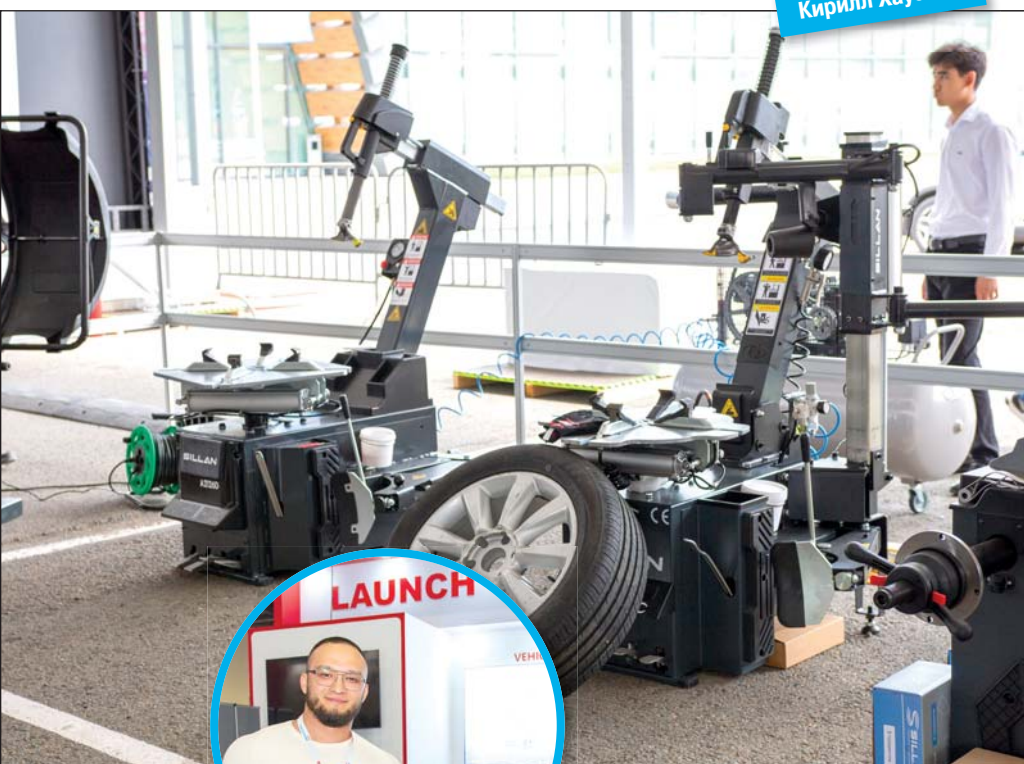


Бехзат Сеиф





Кирилл Хаустов



Рамазан Досмуханбет



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Ассортимент LYNXauto представлен в десяти городах Казахстана. То есть мы закрываем все, кроме Актау, потому что там пока логистика очень сложная и дорогая.

Корр.: Ассортимент запчастей рассчитан на новые модели автомобилей?

– В основном, да, на современные автомобили. Обладатели старых машин стараются обойтись минимумом в затратах, они берут что подешевле.

Корр.: Рынок насыщается электротранспортом. Ваш ассортимент в связи с этим тоже трансформируется?

– Обязательно. Но здесь не без сложностей. В китайском автопроме, например, очень быстро меняется модельный ряд, и подобрать под них автозапчасти практически невозможно. Это в целом так, не только по электромобилям. Производство запчастей занимает как минимум от шести до девяти месяцев, а за это время модельный ряд уже поменялся. И сейчас наши разработчики пытаются с заводами как-то договариваться, чтобы технические спецификации они давали, и мы могли бы обеспечить постгарантийный сервис, но пока с Китайской Народной Республикой, увы, договориться, не получается. По-видимому, у автопроизводителей этой страны другие цели.

Кирилл Хаустов представил экспозицию компании Niterra:

– Наши продукты – это свечи зажигания и свечи накаливания, а также катушки и провода. Это все выпускается под брендом NGK. Все, что касается датчиков, выходит под брендом NTK. Каждый второй выпущенный в мире автомобиль выпускается с конвейера с нашими свечами. Мотоциклы Suzuki, Kawasaki, Honda, Yamaha и Ducati комплектуются на заводах только свечами NGK.

Если говорить о постпродажном обслуживании, то здесь присутствует интересный момент. Рынок глобализовался, и поставки в Казахстан идут совершенно с разных направлений, потому что логистика где-то усложнилась. То есть на сегодняшний день иногда через полмира проще привезти запчасть, чем попытаться доставить как раньше.

Корр.: Любой хороший продукт можно испортить неправильной установкой или неверным подбором. Вы рассказываете о правильной работе с вашей продукцией?

– Да, конечно. В течение этого года мы будем проводить семинары для клиентов в Астане, Алматы и Шымкенте. Мы рассказываем о правильной установке и корректном подборе, делимся знаниями, обозначаем непосредственные и косвенные признаки, указывающие на неполадки.

Рамазан Досмуханбет рассказал о продукции, выпускаемой под брендами Launch:

– В линейке Launch особое внимание гостей выставки привлекли сканеры для электрических автомобилей и для бензиновых двигателей. Также мы показали на стенде сканеры, которые читают датчики шин, а еще мобильные инструментальные ящики как с набором инструмента, так и без. Станции техобслуживания знают оборудование Launch, у него хорошая репутация,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

широкий функционал.

Андрей Давыдов кратко рассказал об инструменте Sata:

– Компания Good Tools является официальным дистрибьютором бренда Sata и базируется в Алматы. Это автосервисное оборудование, ручной инструмент, электро- и пневмоинструмент, а также сисы. На инструмент распространяется пожизненная гарантия. В рекламациях по ручному инструменту попросту осуществляется обмен на новый. Бренд Sata принадлежит Apex Tool Group. Производство налажено на нескольких предприятиях. Часть из них находится в Китае, какие-то в Германии, Израиле и Японии. Самое главное, что надо знать про Sata, – это инструмент индустриального класса. Бренду доверяют такие производства, как Hyundai Motors, General Motors, Volkswagen. Большинство китайских производителей на своих сборочных линиях тоже используют инструмент Sata.

На стенде компании «Евросив Астана» все три дня выставки непрерывно работали станки. О том, чем занимается эта компания, рассказала Полина Сивкова:

– Мы с 2006 года работаем в Казахстане, представляем американское оборудование Hunter. У этого производителя четыре завода в США. Штат инженеров – больше 80 человек. Они занимаются разработкой оборудования и программного обеспечения для шиномонтажного оборудования и стэндов геометрии подвески.

Американцы делают не просто инструмент для работы в автосервисе, а выпускают то, что позволяет себя быстро окупить и затем заработать. Поэтому сход-развал на их оборудовании проверяется за полторы минуты. Оборудование Hunter омоложено BMW и Audi, Mercedes-Benz и Jaguar. База данных по спецификациям моделей постоянно актуализируется, разработчики станков напрямую работают с автопроизводителями.

Немаловажно, что станки имеют защиту от ошибок. Это позволяет новичкам включиться в работу без долгого изучения оборудования. Монитор на русском языке транслирует как правильно выполнять операцию. На шиномонтажном станке, например, необходимо один раз указать место крепления датчика и задать диаметр шины на колесе. Все остальные операции на трех колесах будут происходить автоматически.

На оборудование предоставляется трехлетняя гарантия. Сервисное обслуживание осуществляется в Казахстане опытными инженерами, которые выезжают на место. Продажи сопровождаются обучением пользователя и подробными инструкциями. А еще компания обеспечивает бесплатную доставку и монтаж.

В деловой программе выставки состоялись презентации и семинары, которые провели технические эксперты таких именитых брендов, как Schaeffler, Varta, febi, Milwaukee. На сцене перед гостями также выступили автоблогеры и спортсмены, ведущие специалисты автоиндустрии, осветившие актуальные вопросы развития автомобильной отрасли в нашей стране и за рубежом.



Андрей Давыдов



Фото bmca.kz



Полина Сивкова





**В** мае 1975 года BMW в сотрудничестве с компанией Römer разработал относительно легкий и надежный полнолицевой шлем из стекловолоконного пластика. При весе 1,4 кг шлем имел двойную систему застежек и высококачественную внутреннюю отделку из кожи. Ключевыми особенностями шлема были съемная, отводящая ветер защита подбородка, прозрачный и солнцезащитный визоры, а также широкое поле зрения. Светоотражающие элементы улучшали обнаружение мотоциклиста в дорожном потоке. Этот шлем стал отправной точкой для неуклонного стремления BMW к безопасности, комфорту и хорошей обзорности. Он заложил основу непрерывного развития современных мотоциклетных шлемов BMW.

System Helmet BMW, представленный в 1981 году, сочетал в себе высокий уровень защиты с малым весом и комфортом в использовании. Он отличался прочной оболочкой из стекловолокна и эффективным поглощением ударов.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW



Аэродинамическая конструкция обеспечивала стабильную посадку и снижала шум ветра, а положение визора можно было регулировать одной рукой. Отличительной особенностью изделия также была съемная подбородочная часть, позволяющая быстро трансформировать шлем в различные конфигурации. Независимые испытания и отзывы пользователей подтвердили выдающиеся качества System Helmet BMW.

Следующая генерация модели шлема BMW System была представлена в 1985 году. Она развила качества своего успешного предшественника, предложив еще больше комфорта и улучшенную аэродинамику. Оболочка шлема, подбородочная часть и механизм визора были оптимизированы после испытаний в аэродинамической трубе. Шлем получил

# 50-ЛЕТИЕ ШЛЕМОВ BMW

Компания BMW Motorrad отметила эту дату ретроспективным обзором наиболее важных вех на пройденном пути. Первый шлем BMW Motorrad выпустила в 1975 году. В то время технология защиты головы была сравнительно простой. А в 1981 году появился первый шлем System Helmet. Само название сообщало, что это технически сложное изделие, состоящее из нескольких компонентов. Шлем System Helmet имел откидную и съемную подбородочную часть. Эта техническая концепция постоянно совершенствовалась и улучшалась инженерами BMW Motorrad на протяжении десятилетий. Концепция представлена и в новейшем, восьмом, поколении шлемов System 8 и System 8 Carbon.

ребристую структуру для снижения турбулентности воздуха и шума ветра. Пересмотренный профиль подбородочной части уменьшил подъемную силу и сократил аэродинамическое сопротивление, улучшив стабильность поло-

жения на голове при быстром движении мотоцикла. Прочный, но легкий корпус из армированного стекловолокном пластика в сочетании с энергопоглощающей внутренней подкладкой обеспечил высокий уровень защиты. Дополни-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

надежную защиту от ультрафиолетового излучения, а гидрофильная внутренняя поверхность гарантировала эффективное противостояние запотеванию. Вентиляция обеспечивалась большим верхним воздухозаборником и задним вытяжным отверстием. Застежка-пряжка на подбородочном ремешке в сочетании со встроенными шейными ремнями дополнительно повышала безопасность. Съемная внутренняя подкладка из алькантары и Coolmax стала моющейся и была доступна в различных размерах. Шлем получил заводскую подготовку для установки коммуникационных систем BMW и предлагался в различных цветах и вариантах дизайна.

В 2013 году шлем BMW System VI Evo стал известен как один из самых безопасных и удобных откидных шлемов на рынке. Он оснащался встроенным, плавно регулируемым солнцезащитным козырьком с надежной защитой от УФ-излучения. Шлем можно было настраивать даже в перчатках. Благодаря четырехшарнирному механизму спортивный дизайн оставался изящным и визуально привлекательным даже в открытом состоянии шлема. С точки зрения аэродинамики шлем оставался стабильным в воздушном потоке и генерировал лишь минимальные вращательные силы при движениях головы.

С уровнем шума от 84 до 86 дБ на скорости 100 км/ч он позиционировался среди самых тихих откидных шлемов. Легкая оболочка из стекловолоконного пластика в сочетании с многокомпонентной внутренней оболочкой из пенополистирола (EPS) обеспечивала превосходное поглощение ударов.

Съемная внутренняя подкладка из синтетической кожи и материала DuPont Coolmax повышала комфорт. Система вентиляции была эффективной и простой в регулировке, с вентиляцией области лба и затылка, а также с вентиляцией визора. Застежка-пряжка на подбородочном ремне сочетала в себе преимущества двойных D-образных и штекерных застежек, а встроенные шейные ремни предотвращали смещение шлема в случае аварии. Шлем BMW System VI Evo был подготовлен для использования с коммуникационными системами BMW и предлагался в нескольких цветах и размерах.

Шлем BMW System VII Carbon был представлен публике в октябре 2016 года и поступил в продажу к мотоциклетному сезону 2017-го. Ключевым нововведением стала карбоновая оболочка шлема, которая значительно облегчила конструкцию, одновременно повысив ее прочность. В 2021 году модель была доработана до версии BMW System Helmet VII Carbon Evo. Среди прочих улучшений были оптимизированы аэродинамика и механизм



регулировки визора. Кроме того, шлем был специально подготовлен для интеграции с коммуникационной системой BMW Motorrad.

Шлем BMW System Helmet VIII был включен в коллекцию одежды BMW Motorrad 2026, а модель BMW System Helmet VIII Carbon сертифицировали по стандартам ECE 22-06. Благодаря корпусу из композитного материала на основе углеродного волокна, арамида и стекловолокна, шлем обеспечивает превосходную защиту при минимальном весе.

Обе версии шлема обеспечивают превосходное поглощение ударов и демонстрируют выдающиеся общие показатели безопасности, которые обеспечиваются внутренней оболочкой из полистирола различной плотности, а встроенные шейные ремни обеспечивают надежную посадку. Высококачественная внутренняя подкладка из материалов, соответствующих стандарту OEKO-Tex Standard 100, в сочетании с эффективной системой вентиляции головы и визора обеспечивает оптимальную функциональность и комфорт.

В шлеме BMW System Helmet VIII Carbon система многонаправленной защиты от ударов (MIPS Integra TX) дополнительно снижает вращательное движение головы при ударе, тем самым уменьшая риск травм. Благодаря многошарнирному механизму, новые шлемы BMW Motorrad System Helmet VIII Carbon и System Helmet VIII остаются очень компактными даже в открытом состоянии и разрешены для использования в движении в открытом положении. Аэродинамика и аэроакустика шлемов были специально оптимизированы для этой цели, а большой высокоэффективный спойлер обеспечивает дополнительную стабильность при движении в закрытом шлеме.

Хорошая обзорность обеспечивается двухсекционным визором с противотуманной внутренней линзой (Pinlock 200) и с устойчивым к царапинам покрытием с обеих сторон внешнего визора. Дополнительные практичные функции включают центральную кнопку для открытия подбородочной секции, подбородочный ремень с храповой застежкой и встроенный солнцезащитный визор, управляемый через ползунковый механизм. Шлемы BMW Motorrad System Helmet VIII Carbon и System Helmet VIII можно дополнить с помощью инновационной коммуникационной системы BMW Connected Ride COM P1.

Дополнительно предлагаются комплекты визоров (оранжевый, прозрачный, тонированный, синий зеркальный и серебристый зеркальный). Для шлемов восьмого поколения доступны в общей сложности десять различных вариантов графики и цвета. ■

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 5-2026

Э		П	Р	А	К	Т	И	К
Г			А		И			О
О	П	А	Л		П	С	Ё	Л
И		Г	О	П	А	К		Е
З		А		О		О		Н
М	А	Т		Т	И	Т	Л	О
	Н	А	Р	О	Д		Е	
	И			Л	Е	М	М	А
	С	А	М	О	А			Т
		Р		К	Л	Ю	К	А
Г	Ю	Г	О		И	М	А	М
И		О		О	С	О	Б	А
З	О	Н	Т		Т	Р	О	Н

				Мастерская фотографа	Японский трезубец		Деньги в долг
Наложат при переломе	Шапочка турка		Остров в Японии				
			... Бульба	Вымогательство денег			
	Гаражный кооператив					Очко с подачи в теннисе	
	Бренная материя		... по имени Иа	Вид налога		Родина шелка	
Учащаяся ВУЗа		Источник дохода		Глупость		Обдумывание недоброго дела	Знаменитый афинский оратор
Пробег в конном спорте		Водный цветок					
					Русский серебряный рубль		Партия запевалы
	Спортивная игра		Особое изящество				
					Не выноси из избы		
"Герб" индейца	Часть корабля		Кустарник-паразит				
					Партия, серия		

## САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



**PRESSA.RU**

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the App Store | Google play

**MAGZTER**

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store | Google play





AFTERMARKET

# Один ассортимент. Тысячи решений для легковых автомобилей.



LEMFÖRDER 

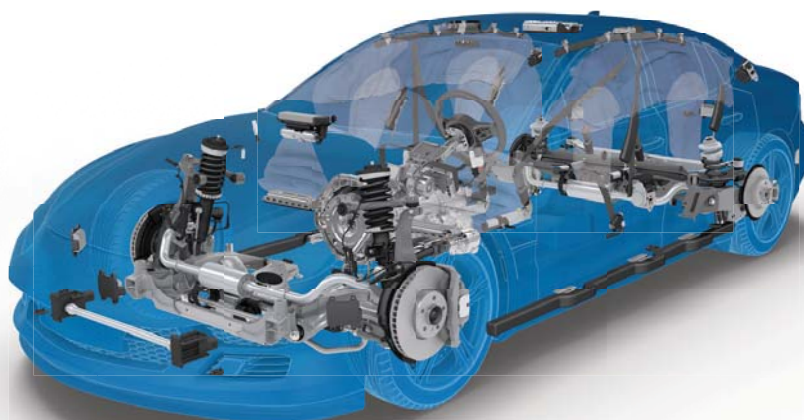
  
SACHS



WABCO



С ZF Aftermarket вы получаете полный спектр запчастей из одного источника. Наши бренды и технологии обеспечивают качество, которому доверяют по всему миру.



Подробнее о нашем ассортименте:  
<https://aftermarket.zf.com/cy/aftermarket-portal/>