p!tstop
www.pitstop.kz

Читайте журнал на сайте



Для перехода сканируй QR code

НОЯБРЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

BENTLEY TORCAL
АРСЕНАЛ

YANGWANG ALTIOR
HYUNDAI TUCSON
JAGUAR TYPE 01
POLESTAR 4 SUV
BMW 3-СЕРИИ
ШОУРУМ

KOENIGSEGG CCGT1



ISSN 2221-8505

МОТОКЛУБ



KAWASAKI CORLEO



RENAULT
E-SPACE CONCEPT

2027

Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА









ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

регистрируйся на www.best.com.kz

РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

КАТЕГОРИЯ «КОМПОНЕНТЫ» 2027

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 9 номинаций:
Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

КАТЕГОРИЯ «АВТОСЕРВИС» 2027

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:
СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА: bilsteingroup®

febi bilstein

SWAG

BLUE PRINT

DAYCO MOVE FORWARD. ALWAYS.™

АВТОМАСТЕР ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА www.a-master.kz

brembo

pitstop www.pitstop.kz

Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".

pitstop
www.pitstop.kz

Журнал Pitstop № 11 (224)-2026
Издается ежемесячно с октября 2007 г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»
Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.
Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7
Главный редактор – Дмитрий Саблин
Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09, info@pitstop.kz
Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год
Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09
Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.
Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2026

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



KOENIGSEGG CCGT1 – ДВЕ ИДЕНТИЧНОСТИ

Koenigsegg CCGT1 создан в честь гоночного Koenigsegg CCGT GT1. Шведский инженер-автомобилестроитель Кристиан фон Кёнигсегг с самого начала своей работы над спортивными автомобилями ориентировался на участие в гонках на выносливость. Результатом стали несколько известных проектов.

TORCAL – ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫЙ BENTLEY

Дебютный показ этого кроссовера состоялся в Лондоне. Новинка сочетает в себе богатое историческое наследие бренда с передовыми технологиями. Модель готова выйти на международный глобальный рынок в базовой комплектации и в более спортивной версии S.

RENAULT E-SPACE CONCEPT

Этот электроприводный концепт-кар является преемником оригинального Renault Espace 1984 года и переосмысливает основополагающие принципы класса минивэнов (MPV) в контексте ультрасовременного подхода.

POLESTAR 4 SUV: УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Шведский бренд представил новейшую модификацию своего компактного люксового электроприводного внедорожника, наделенного спортивной динамикой и развитой универсальностью.

VOLKSWAGEN ID. TIGUAN

Модель получила обновленный дизайн, передний багажник объемом 32 литра и новые технологии, включая режим управления одной педалью. Силовые установки мощностью до 220 кВт обеспечивают пятиместному кроссоверу запас хода до 600 км, а также возможность буксировки прицепа массой до двух тонн.

JAGUAR TYPE 01 – СТАРТ В НОВУЮ ЭРУ

Этот роскошный четырехдверный гран-турер (GT) воплощает в себе суть бренда: яркий модернистский дизайн, интуитивно понятное управление и передовые технологии, которые, как считают разработчики новинки, определят будущее сегмента роскошных автомобилей.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.

Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачивайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.

Download on the App Store
ANDROID APP ON Google play

MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store
ANDROID APP ON Google play

Фото Astana Motors



ТЕПЕРЬ СВОЙ CHANGAN HUNTER



На алматинском заводе Astana Motors начали собирать полноприводный пикап Changan Hunter Plus (Travel Plus). Автомобиль интересен сочетанием проходимости внедорожника с комфортом легкового автомобиля и практичностью грузовика.

В движение Changan Hunter Plus приводится двухлитровым турбированным двигателем мощностью 226 л. с. с максимальным крутящим моментом 390 Н • м. Трансмиссия предусмотрена автоматическая восьмиступенчатая. Водитель может выбрать для передвижения один из пяти режимов: Eco, Comfort, Sport, Snow и Off-road.

Длина пикапа составляет 5,35 м, ширина – 1,98 м, высота – 1,87 м. Колесная база равна 3,18 метрам. Грузоподъемность автомобиля – до 575 килограммов.

Данные для водителя транслируются на цифровую приборную панель диагональю 7,5 дюйма. Информационное обеспечение поддерживает 12,3-дюймовый сенсорный экран мультимедийной системы с поддержкой сервисов Apple CarPlay и Android Auto. Также предусмотрены Bluetooth, радио, розетка на 12 В и три USB-разъема для подключения сторонних устройств. Звук обеспечивает аудиосистема с шестью динамиками.

В комплекс систем активной и пассивной безопасности включены подушки безопасности, камеры кругового обзора, задние датчики парковки и встроенный видеорегистратор. Поддержку в движении и маневрировании готовы оказать ABS, электронное распределение тормозных усилий EBD, система курсовой устойчивости ESP, противопробуксовочная система TCS, системы помощи при подъеме и спуске, а также ассистент торможения BA.

BMW X5 И BMW 7 СЕРИИ – В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

Эти популярные модели уже представлены в официальных шоурумах бренда в Астане и Алматы, а в декабре новинки должны появиться во всех дилерских центрах BMW в Казахстане.

Полноразмерный кроссовер X5 позиционируется в сегменте Sports Activity Vehicle. Сейчас модель представлена в пятом поколении с заводским индексом G65. В новейшей генерации X5 сохранил пропорции и получил дизайн в стилистике Neue Klasse с подсветкой BMW Iconic Glow. Полноприводный BMW X5 xDrive40i с адаптивной подвеской оснащен шестицилиндровым рядным двигателем с 48-вольтовой мягкой гибридной системой. Мощность силового агрегата – 400 лошадиных сил. Дорожный просвет равен 22,6 см.

Флагманский седан BMW 7 серии предлагается в версии BMW 740 xDrive с силовой установкой, объединяющей трехлитровый шестицилиндровый рядный бензиновый двигатель BMW TwinPower Turbo и 48-вольтовую мягкую гибридную систему. Суммарная мощность агрегата – 400 лошадиных сил. Трансмиссия – автоматическая восьмиступенчатая. Данная конфигурация позволяет седану с полным приводом xDrive разогнаться с места до 100 км/ч за 5,1 секунды и развить максимальную скорость 250 километров в час. Адаптивная пневматическая подвеска в BMW 7 серии предусмотрена на передней и задней осях.

Особое внимание при разработке новейших версий кроссовера и седана уделено электронным компонентам и комфорту.



Фото BMW



Фото BMW



Фото Arctic Trucks

К НАМ ПРИШЕЛ ARCTIC TRUCKS

Международный бренд Arctic Trucks открыл в Алматы центр автомобильного тюнинга. Специалисты Arctic Trucks готовили машины для Арктики и Антарктики, для работы в сложных дорожно-климатических условиях: от горных маршрутов до производственных объектов, отрезанных от условий цивилизации.

Казахстан интересен большими расстояниями, разнообразными климатическими зонами. Страна имеет широкие степи, высокие горы, леса и пустыни. Эти ландшафты предъявляют к автомобилям особые требования. И Arctic Trucks умеет отвечать на серьезные вызовы – компания готовит специальные версии машин с 1990 года.

Сегодня Arctic Trucks работает более чем в десяти странах и выпустил свыше 15 000 автомобилей. Широкую известность бренду принес выпуск передачи BBC Top Gear 2007 года, в котором рассказали о том, как подготовленный Arctic Trucks Hilux AT38 доехал до Северного полюса. С Казахстаном бренд связывает мировой рекорд Гиннесса. В 2010 году два Toyota Hilux Arctic Trucks AT44 в составе экспедиции Казахстанского национального географического общества за 108 часов прошли 2308 км от станции Новолазаревская до Южного полюса.

CHANGAN UNI-S 4WD – СОБРАН В АЛМАТЫ

Казахстанским автолюбителям стал доступен полноприводный кроссовер Changan UNI-S 4WD, произведенный на алматинском заводе Astana Motors Manufacturing Kazakhstan.

Модель адаптирована к локальным дорожно-климатическим условиям эксплуатации и предлагается в единственной комплектации с пятилетней гарантией производителя (или 150 000 км пробега).

Changan UNI-S 4WD комплектуется 1,5-литровым турбированным бензиновым двигателем мощностью 181 л. с. с крутящим моментом 280 Н • м. Трансмиссия – роботизированная семиступенчатая с двумя сцеплениями (7DCT). В этой конфигурации машина разгоняется с места до 100 км/ч за 9,5 секунды. Динамика задана режимами Eco, Normal, Sport, Snow, Mud и Sand.

Казахстанская версия модели имеет увеличенный до 68 литров топливный бак и возможность пуска двигателя при температуре до –40 градусов Цельсия. Двигатель рассчитан на использование бензина АИ-92. Для эксплуатации зимой предусмотрен подогрев передних и задних сидений, руля, стекол, зеркал и форсунок стеклоомывателя. Водительское сиденье оснащено электрорегулировкой, памятью настроек и функцией «вежливая посадка», оба передних сиденья вентилируемые. Размер цифровой приборной панели – 10,2 дюйма. Мультимедийная система в Changan UNI-S 4 WD имеет 14,6-дюймовый дисплей с беспроводной поддержкой Apple CarPlay и Android Auto. Интерфейс доступен на казахском, русском, английском и узбекском языках.



Фото Astana Motors



ПРОДАЖИ РАСТУТ

По данным Казахстанского автомобильного союза, в октябре в Казахстане официальными дилерами было продано 21 912 новых легковых и коммерческих автомобилей. Этот результат на 8,5% превосходит показатель октября 2025 года (20 199 ед.) и на 13,1% выше, чем итоги сентября 2026-го (19 370 ед.).

В рейтинге октябрьских продаж лидировал Chevrolet – 4174 автомобиля (+49% к октябрю 2025 года). На второй позиции Hyundai – 3200 автомобилей (-24,4%), на третьей строчке Kia – 2350 автомобилей (+23,6%). В модельном ряду наиболее успешно продаваемыми в октябре стали Chevrolet Cobalt (3928 ед.), Hyundai Mufasa (1446 ед.) и Kia Sportage (896 ед.).

С января по октябрь официальными дилерами продано 187 698 автомобилей, это на 3,3% больше, чем в аналогичный период 2025 года (181 648 ед.). По итогам десяти месяцев первое место сохраняет Hyundai – 30 697 автомобилей (-22,9% к январю – октябрю 2025-го). Chevrolet занимает второе место с результатом 30 446 автомобилей (+18,4%). На третьей позиции Kia – 21 314 автомобилей (+9,4%).

По материалам ҚАО

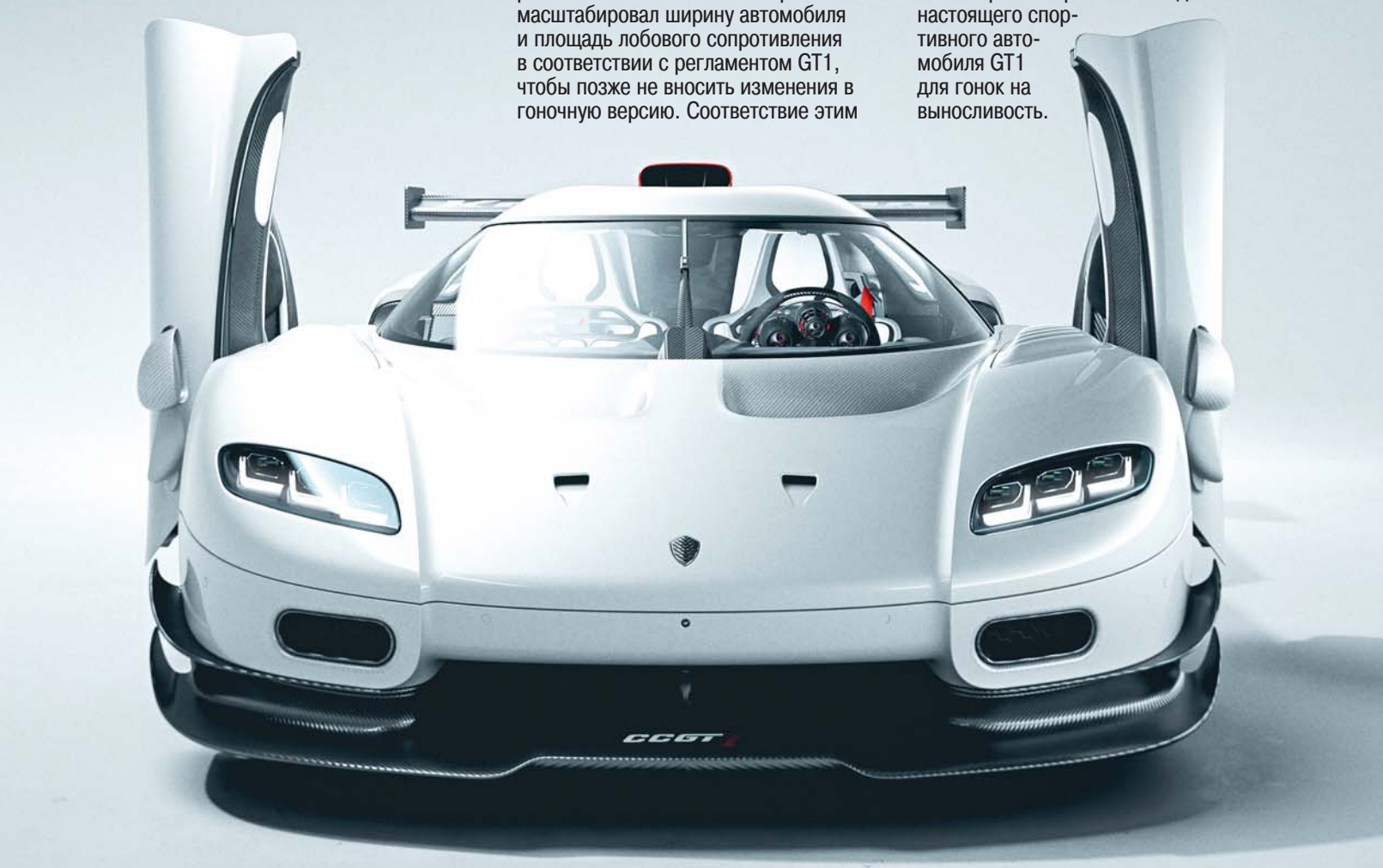
ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Спорткар Koenigsegg CCGT1 создан в честь культового гоночного Koenigsegg CCGT GT1. Шведский инженер-автомобилестроитель и предприниматель Кристиан фон Кёнигсегг с самого начала своей работы над спортивными автомобилями ориентировался на участие в гонках на выносливость. Результатом стали несколько известных проектов.



Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Koenigsegg

При проектировании первого прототипа CC Кристиан тщательно изучал регламент Ле-Мана GT1. Разработчик масштабировал ширину автомобиля и площадь лобового сопротивления в соответствии с регламентом GT1, чтобы позже не вносить изменения в гоночную версию. Соответствие этим размерам стало стандартом для первых моделей Koenigsegg: CC8S и CCR. А потом пришел проект по созданию настоящего спортивного автомобиля GT1 для гонок на выносливость.



KOENIGSEGG CCGT1 — ДВЕ ИДЕНТИЧНОСТИ



Этот проект в конечном итоге превратился в CCGT.

Работая вместе с легендарным инженером Дагом Белениусом, Кристиан Кёнигсегг построил CCGT таким образом, чтобы он укладывался в весовой лимит класса 1100 килограммов. Спорткар CCGT оснащен атмосферным пятилитровым двигателем Koenigsegg V8 мощностью 600 л. с., в гоночной конфигурации – максимальной мощности класса GT1. Крутящий момент транслируется секвентальной коробкой передач на задние колеса. Аэродинамические компоненты создают свыше 600 кг прижимной силы. В ходе тестовых заездов итальянский пилот и инженер Лорис Бикокки настроил автомобиль, и с первых кругов CCGT показал по-настоя-







KOENIGSEGG CCGT1

щему конкурентоспособную скорость.

Всего через два месяца после начала обкаточных испытаний Koenigsegg CCGT Международная автомобильная федерация (FIA) пересмотрела регламент GT1, разрешив выпускать на старт только серийные автомобили. Учитывая малочисленность всех автомобилей класса GT1 и растущую стоимость участия в гонках, производители начали уходить с гоночной трассы, и вся серия в конечном итоге прекратила свое существование. Гоночные амбиции Koenigsegg были отложены, и программа CCGT была отменена еще до того, как был пройден хотя бы один соревновательный круг. Позже спорткар CCGT был продан на фестивале Goodwood в 2024 году. Автомобиль ожидает своего соревновательного дебюта в классе GT1 Historic, где может встретиться с теми же соперниками, с которыми он столкнулся бы на старте два десятилетия назад.

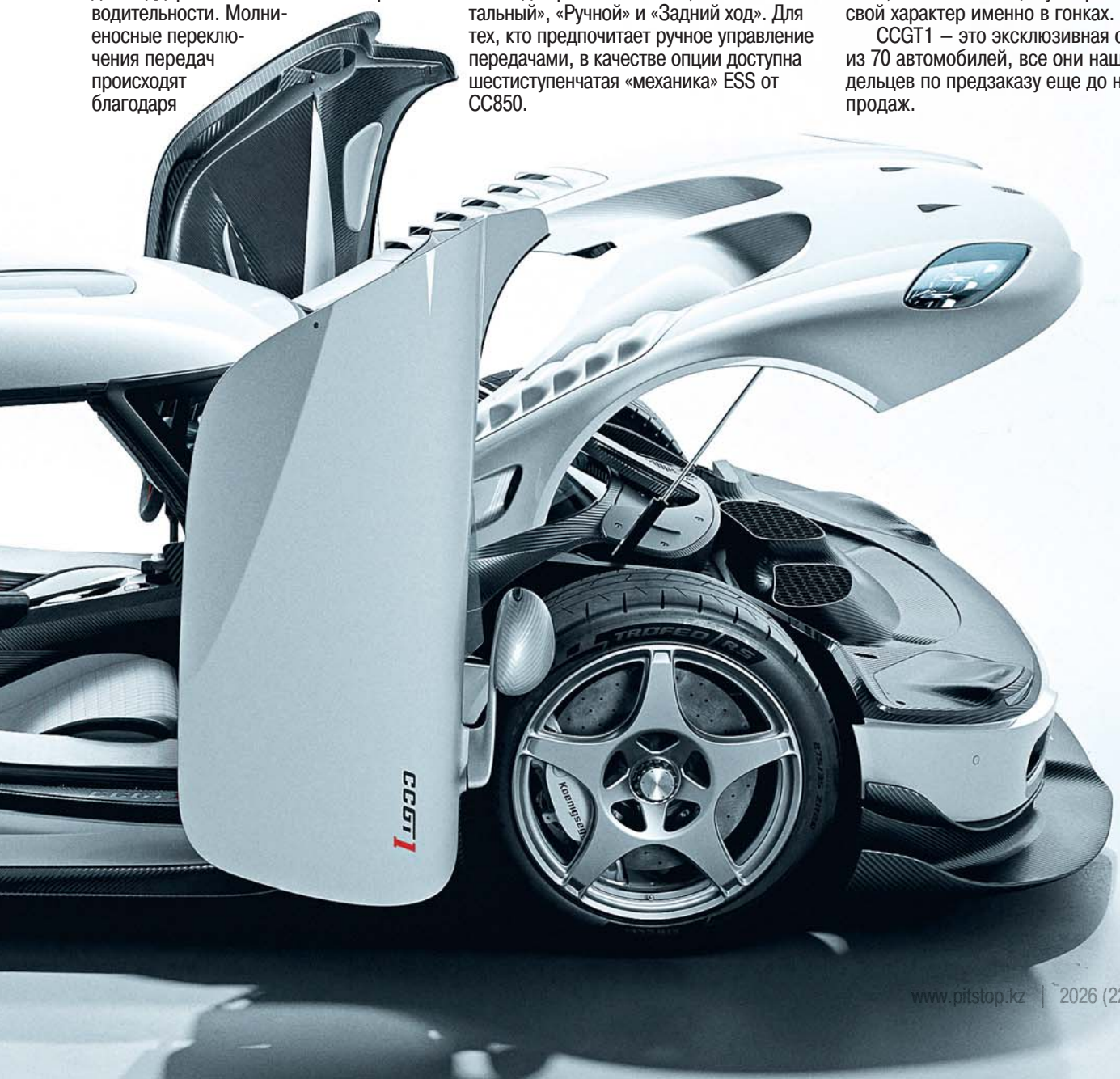
CCGT1 – это дань уважения историческому амбициозному проекту Кристиана фон Кёнигсегга. Автомобиль построен на базе отмеченного наградами CC850 и омологирован для дорог общего пользования. В качестве опции на CCGT1 устанавливается трековый пакет, обеспечивающий захватывающие ощущения от вождения на трассе.



CCGT1 оснащен отзывчивым и звучным двигателем Koenigsegg V8 с двойным турбонаддувом, улучшенным дополнительной системой охлаждения для поддержания максимальной производительности. Молниеносные переключения передач происходят благодаря девятиступенчатой трансмиссии Light Speed Transmission. Настройки режимов движения доступны через переключатель на центральной консоли с маркировкой ASMR для режимов «Авто», «Секвентальный», «Ручной» и «Задний ход». Для тех, кто предпочитает ручное управление передачами, в качестве опции доступна шестиступенчатая «механика» ESS от CC850.

Кристиан Кёнигсегг называет CCGT1 машиной с двумя идентичностями: на дороге это одновременно комфортный и невероятно функциональный автомобиль, но по-настоящему он раскрывает свой характер именно в гонках.

CCGT1 – это эксклюзивная серия из 70 автомобилей, все они нашли владельцев по предзаказу еще до начала продаж. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

BENTLEY TOR
– ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРОПРИ

Дебютный показ этого кроссовера состоялся в Лондоне. Новинка сочетает в себе богатое историческое наследие бренда с передовыми технологиями. Модель готова выйти на международный глобальный рынок в базовой комплектации и в более спортивной версии S.



Уже больше ста лет автомобили Bentley служат примером высокой производительности, исключительного комфорта, изысканного дизайна и отточенного мастерства исполнения мельчайших деталей с использованием лучших материалов.

Команда дизайнеров из Крю (Великобритания) создала низкий, элегантный внедорожник, представляющий новый подход к проектированию. Они исходили из того, что люди зрительно не воспринимают автомобиль целиком. По мнению разработчиков, в первую очередь обращают на себя внимание размер и пропорции. В этом контексте заслуживает внимание длинная колесная база Torcal, короткие свесы и выразительная мощная осанка.

Второй фактор восприятия – графические элементы автомобиля. Здесь в экстерьере Torcal примечательны узкие ходовые огни, подсвеченная фальшрадиаторная решетка и, конечно, колесные диски. К старту продаж модели будет предложено пять вариантов дизайна колесных дисков в различных вариантах отделки. Базовая комплектация автомобиля предлагается с 21-дюймовыми дисками, а версия S – с 22-дюймовыми колесными дисками с десятью двойными спицами.

Третья ступень восприятия сосредоточивается на объемах и скульптурности форм кузова, на том, как взаимодействует с ними природный и искусственный свет. Дизайнеры Torcal постарались вложить объемы в четко обозначенные линейные пространства. Они создали мощные задние крылья и сужение салона к задней части. Этот прием команда дизайнеров назвала «позой покоящегося зверя», транслирующей ощущение силы и энергии.

Четвертый аспект визуального восприятия – это детали, раскрывающие уровень мастерства разработчиков, когда мы приближаемся к автомобилю. Здесь мы можем отметить тонкие стыки кузовных панелей, изящную эмблему бренда, искры света в лакокрасочном покрытии и в приборах освещения. Torcal является первым автомобилем Bentley, на котором представлена обновленная и модернизированная эмблема Bentley, показанная в прошлом году.

Силовая установка автомобиля оснащена двумя мощными синхронными электродвигателями с постоянными магнитами. Оба имеют систему смазки с сухим картером. В то время как передний мотор оснащен открытым дифференциалом, задний комплектуется блокируемым дифференциалом с многодисковой муфтой на каждом из двух валов.

Базовая версия Torcal оснащена силовой установкой мощностью 810 л. с., позволяющей разгоняться с места до 100 км/час за 3,3 секунды и достигать максимальной скорости 250 километров в час. Версия S имеет мощность силовой установки 876 л. с. и при активации системы Launch Control разгоняется с места до 100 км/час за 2,8 секунды. Максимальная скорость спортивной версии равна 260 км/час. Мощный низкочастотный звук имитирует работу двигателя V8. Звук варьируется в зависимости от крутящего момента и скорости

RCAL ВОДНЫЙ



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Bentley

автомобиля, обеспечивая водителю обратную связь для стабильного и уверенного управления автомобилем. Громкость звукового эффекта увеличивается в спортивном режиме и может быть полностью отключена, если предпочтительнее тишина.

Задача замедления автомобиля возложена на тормозную систему с 42-сантиметровыми передними дисками и 37-сантиметровыми задними. Приобретатели также могут выбрать тормозную систему с керамическими тормозными дисками (44 см спереди и 41 см сзади). Оба варианта системы доступны с черными, красными или серыми суппортами.

Высоковольтная батарея Bentley Torcal состоит из 192 литийионных ячеек, соединенных последовательно и работающих при номинальном напряжении 800 В, с общей полезной емкостью 113 кВт·ч. На батарею распространяется 10-летняя гарантия (160 000 км). Запас хода заявлен до 600 километров. Батарею Torcal можно зарядить от 10 до 80% менее чем за 20 минут при мощности 400 кВт, что означает, что за семь минут можно получить 160 км запаса хода.

Комфорт движения обеспечивает активная подвеска с адаптивными двухклапанными амортизаторами. При этом водитель может выбирать настройки шасси для определенного режима движения. Система исключает необходимость в стабилизаторах поперечной устойчивости, так как для обеспечения плавного сопротивления крену используются амортизаторы. Маневренность автомобиля дополнительно повышается за счет электронного подруливания

ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE





BENTLEY TORCAL



задними колесами до пяти градусов, что обеспечивает радиус разворота до 11 метров.

Комплекс из 25 радаров, датчиков и камер, расположенных по периметру кузова, помогает машине взаимодействовать с окружающей средой. Например, если на узкой дороге встречается препятствие, автомобиль способен автоматически сдать назад, чтобы пропустить препятствие. Torcal оснащен системами помощи при буксировке, парковке в гараже и параллельной парковке, а также функцией дистанционной парковки через приложение. При этом регулярные точные маневры парковки могут быть заложены в память. Четыре двери с электроприводом и радарным управлением могут открываться и закрываться автоматически. Закрытие дверей может быть инициировано пристегиванием ремня безопасности пассажиром или с помощью главного сенсорного экрана, а водитель может закрыть свою дверь, просто нажав на педаль тормоза.

В салоне Torcal предусмотрено немало программных и физических удобств. Изогнутые OLED-экраны получили глубокую контрастность и более яркие цвета. Проекционный дисплей Bentley с дополненной реальностью транслирует информацию непосредственно в поле зрения водителя. Рас-







познавание лиц позволяет легко идентифицировать сидящего за рулем, быстро загружая его пользовательские настройки, включая положение сиденья и рулевого колеса, настройки ADAS и многие другие параметры. Смартфон владельца Torcal может работать как ключ от автомобиля. Стандартные сиденья включают 16-позиционную регулировку, подогрев, вентиляцию, регулируемые боковые опоры и новую функцию массажа. Сзади трехместное сиденье впервые для Bentley оснащено системой электроскладывания. Люк в крыше с регулируемым по прозрачности стеклом Frosted Diamond позволяет настраивать освещенность таким образом, чтобы это было одновременно практично и уютно. Torcal в базовой комплектации предлагается с аудиосистемой мощностью 620 Вт с 16 динамиками.

В базовой комплектации Torcal будет поставляться с матовыми серебристыми элементами отделки, однотонной окраской кузова и оформлением салона кожей и ореховым деревом. Спортивная версия будет отличаться черными элементами в экстерьере, аэродинамическим обвесом, красными тормозными суппортами подсветкой порогов и специальными эмблемами. В оформлении интерьера версии S дизайнеры предложили отделку черным рояльным лаком.

ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

RENAULT E-SPACE CONCEPT

Этот электроприводный концепт-кар является преемником оригинального Renault Espace 1984 года и переосмысливает основополагающие принципы класса минивэнов (MPV) в контексте ультрасовременного подхода.

Прежде всего современное концептуальное переосмысление обращается к философии «автомобилей для жизни» (voitures a vivre). Если быть точнее, автомобиль в этом случае рассматривается в качестве жизненного пространства. Инновационный, просторный и модульный салон электромобиля E-Space Concept спроектирован для комфортного семейного времяпрепровождения и путешествий.

Автомобиль имеет длину 4,7 м, ширину 2,0 м и высоту 1,6 м. Соотношение этих параметров аналогично первому Espace, но в то же время кузов E-Space Concept примечателен короткими свесами и расположенными по углам 23-дюймовыми колесами. Лаконичность линий и простота форм кузова гармонирует с обширным остеклением по бортам и на крыше, пропускающим максимум света, подобно лучшим образцам современной архитектуры. Еще одна яркая черта новинки – это пиксельное освещение и парящий подсвеченный символ Renault.

Сплиттер бампера подвижен и может быть опущен ближе к дороге для оптимизации аэродинамики на высоких скоростях. Активное антикрыло, повторяющее форму кузова, есть и сзади. В торцах этого устройства есть подсветка, выгодно подчеркивающая плавный переход форм от мощной плечевой линии к крупным колесным аркам. Широкая зона порогов, выполненная в черном цвете, визуально придает машине основательность и устойчивость. Распашные двери без центральной стойки ведут в салон – высокотехнологичный, уютный, наполненный светом.

Внутри минивэна расположены шесть отдельных кресел, установленных на абсолютно ровном полу. Дизайн сидений отсылает к миру интерьерного искусства: их лакированные корпуса напоминают работы Пьера

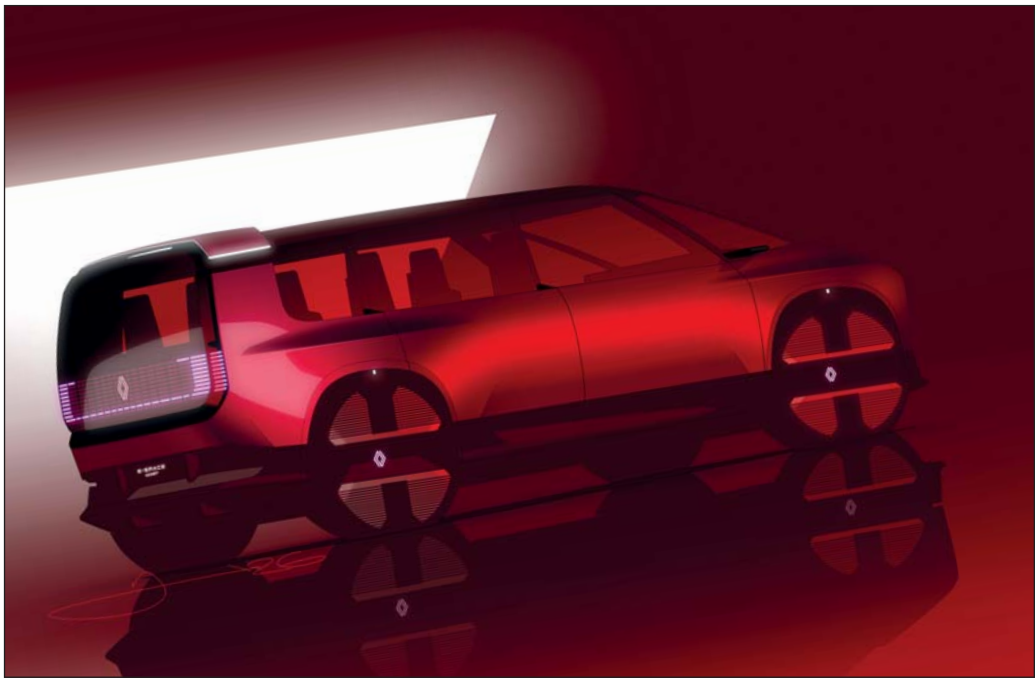




ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Renault





Полена. Визуально легкие, с тонкими верхними частями, подобно сиденьям в модели Espace 1984 года, они словно парят в интерьере. Все кресла идентичны по размеру и дизайну. С технической точки зрения их конструкция отличается модульностью и эргономикой, кресла могут слегка поворачиваться вокруг своей оси, чтобы

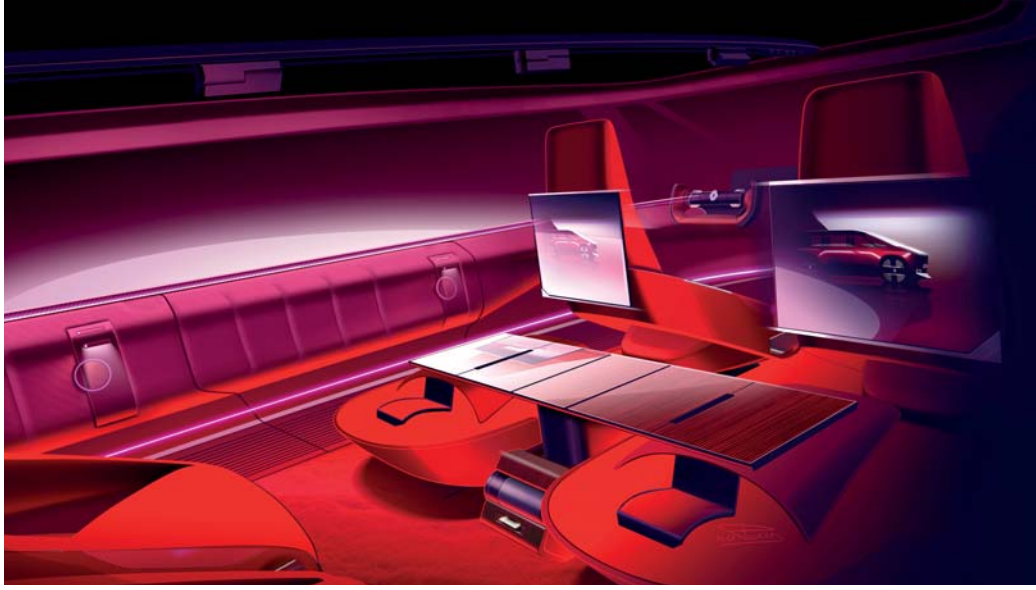


пассажирам было проще занять свои места. Впрочем, функциональные особенности сидений различаются в зависимости от ряда, в котором они установлены. Два кресла во втором ряду могут поворачиваться на 180 градусов. В стандартном положении (по ходу движения) пассажирам второго ряда доступны откидные столики, на обратной стороне которых – на спинках кресел первого ряда – размещены 12,3-дюймовые экраны. В четырехместной конфигурации кресла второго ряда можно полностью сложить, превратив их в большой стол, которым могут пользоваться пассажиры третьего ряда. При такой компоновке также видны экраны, расположенные на спинках кресел первого ряда.

В салоне электромобиля предусмотрены очиститель воздуха, лампы для чтения, небольшой холодильник, а также классическая настольная игра. Изогнутый дисплей OpenR Panorama, который простирается на всю ширину салона от стойки до стойки (113 х 11 см), планируют включить в ком-









плектацию будущих моделей Renault представительского класса. Первыми его получат автомобили нового поколения Rafale и Scenic. Экран OpenR Panorama отображает всю необходимую водителю информацию, фактически заменяя традиционную приборную панель, однако он не является сенсорным.

Управление функциями осуществляется с помощью двух гибких экранов, закрепленных на трубчатом основании, на котором также расположено рулевое колесо. Такая компоновка максимально увеличивает свободное пространство перед передним пассажиром. Нижняя часть перегородки под приборной панелью выполнена в нетрадиционном стиле – здесь расположен изогнутый отсек для хранения вещей. В этот отсек, проходящий через весь салон, интегрированы сдвижная консоль и педали, механизм которых скрыт от глаз.

Рулевой штурвал не перекрывает обзор панорамного экрана. Благодаря технологии рулевого управления по проводам (steer-by-wire), руль не имеет механической связи с колесами. Штурвал оснащен сенсорными элементами управления, позволяющими водителю взаимодействовать с мультимедийным экраном OpenR Panorama.

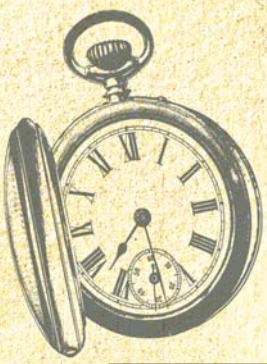
Ощущение уюта в интерьере поддерживает фоновая подсветка и мягкая текстильная отделка. Особого внимания заслуживает ковровое покрытие толщиной 3 см: коралловый оттенок от центра постепенно темнеет к краям, словно насыщенный градиент, от алого до гранатового, растекается в пространстве под ногами.

Рассказывая о концепте E-Space, нельзя не упомянуть и о том, что в постройке этого электромобиля широко использовались переработанные материалы, а также возобновляемые материалы биологического происхождения: хлопок, соломка, шерсть, природные смолы и натуральный каучук. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR-КОД

Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



НОЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



De Tomaso Mangusta 1967 г. в.

60 лет назад

3 ноября 1966 года состоялась премьера спортивной машины De Tomaso Mangusta. Аргентинский гонщик Алехандро де Томасо после окончания карьеры осел в Италии и начал строить гоночные автомобили со срединным расположением мотора. Где-то в 1964-м Кэрролл Шелби, понимая исчерпание потенциала своей «Кобры», искал партнера, чья экспертиза помогла бы создать трекового бойца более современной компоновки, и выбрал де Томасо. Но к назначенному сроку тот не успел подготовить оговоренные пять экземпляров. Техасец вышел из проекта, включившись в работу над будущим триумфатором «Ле-Мана» Ford GT40, а де Томасо остался с никому не нужным прототипом на руках. Поскольку это был гоночный автомобиль, его конструкция предполагала минимизацию общего веса, а значит, и несущей части: мотор был включен в силовую структуру шасси, в основе которого лежала хребтовая рама, и все. Де Томасо решил конвертировать машину в дорожный спорткар и за кузовом обратился к молодому, но уже авторитетному Джорджетто Джуджаро. Внешность готового купе излучала прямо-таки животную агрессию и мощь, несмотря на простоту линий и отсутствие излишней «мускулатуры». Зоологическое имя напрашивалось, и де Томасо, все еще сердитый на Шелби, назвал купе Mangusta, потому что мангусты убивают кобр. Уникальной особенностью кузова De Tomaso Mangusta стал капот: он состоял из двух половин, подвешенных на центральном ребре, идущем по продольной оси автомобиля. В точности, как на довоенных авто, с той разницей, что теперь капот был в задней



De Tomaso Mangusta 1967 г. в.

части машины. Размолвка с Шелби не повлияла на взаимодействие де Томасо с компанией Ford: ранние «Мангусты» получали ровно тот же форсированный до 306 л. с. 4,7-литровый V8, что и Shelby Mustang GT350. Правда, выпуск этого мотора прекратили уже к началу 1968-го, и де Томасо пришлось довольствоваться массовым 4,95-литровым агрегатом с отдачей всего в 230 сил. «Мангусту» это, скорее, пошло на пользу, ведь недостаток жесткости кузова и резкий дисбаланс веса на заднюю ось делали машину практически неуправляемой на высокой скорости. Несмотря на проблемы со стабильностью в поворотах, модель привлекла внимание к молодой компании, и за четыре года удалось продать около 400 экземпляров. Де Томасо учел ошибки, и его следующий спорткар Pantera получил более прочный пространственный несущий кузов.


Maserati Quattroporte III 1979 г. в.

50 лет назад

1 ноября 1976 года в Турине был показан предсерийный седан Maserati Quattroporte третьего поколения. За десять лет Алехандро де Томасо прошел путь от начинающего промышленника до успешного бизнесмена, наладившего сотрудничество с «Фордом» и скупившего несколько небольших, но именитых фирм в авто- и мотоиндустрии. В 1975-м он возглавил также и Maserati после того, как предыдущий владелец – Citroen – обанкротился и сбросил сторонние активы. К концу 1960-х Maserati не только проиграла Ferrari и Lamborghini, но и с трудом держала натиск со стороны компании Iso, которая приноровилась «печь» гран-туреры, оснащая их дешевыми американскими V8. Французы старались преодолеть техническое отставание Maserati, делясь своими ноу-хау, и в первую очередь развитой гидравликой. Они и канувший было в Лету суперседан Quattroporte попытались перестроить на свой манер – на переднеприводном шасси и с 3-литровым V6. Ожидаемо, никакого интереса эта машина не вызвала. У де Томасо был иной взгляд: он мыслил трезво и консервативно. Еще до истории с Maserati он попытался сделать аналог считавшегося эталонным Jaguar XJ. Его De Tomaso Deauville напоминал английскую машину не только внешне, но и конструктивно, почти скопировав знаменитую заднюю подвеску, где роль верхних рычагов играли полуоси. Но и на этот раз богатая публика не впечатлилась: зачем платить в полтора раз больше за малоизвестную марку и простонародный американский V8 под капотом, если рядом есть настоящий «Ягуар» с фирменным V12? Получив в руки Maserati, Де Томасо решился на вторую попытку. Хорошее шасси от Deauville уже имелось, именитый бренд теперь есть, в наличии и харизматичный мотор – пусть и V8, но с правильной родословной. Что касается дизайна, то де Томасо снова обратился к Джуджаро. И тот поделился... проектом второго поколения Jaguar XJ, отвергнутым британцами в рамках открытого конкурса. Справедливости ради, замена культовой модели – это всегда задача сложная. «Мазерати» же, вынужденная второй раз за несколько лет переизобретать свою идентичность, была куда более открыта переменам. Джуджаро сделал кузов несколько более массивным и приплюснутым, чем ранняя версия проекта, и в таком виде его работа была принята. Учитывая эти вводные, остается только гадать, почему продажи Quattroporte III начались лишь в 1979 году. Стандартным двигателем стал V8 объемом 4,9 литра с отдачей 280 л. с., а так как дело было в разгар топливного кризиса из-за революции в Иране, то предлагался и 4,1-литровый мощностью 255 сил. Впрочем, для целевой аудитории Quattroporte счета на заправке большого значения не имеют, и «экономичный» вариант убрали из списка опций то ли в 1981-м, то ли в 1983-м – источники расходятся. В 1986



Maserati Royale 1986 г. в.



Renault Megane Scenic 2 1996 г. в.

году де Томасо выпустил еще более роскошный вариант Royale, у которого мощность двигателя достигла 300 «лошадей». Всего же до 1990-го сделали 2155 машин – почти в 9 раз больше, чем многострадального Deauville за более долгий период. Суперседан оставался последним по-настоящему величественным Maserati в эпоху де Томасо. Все прочие модели давно строили на компактной платформе Biturbo. И следующее поколение Quattroporte, дебютировавшее в 1994-м, этой судьбы не избежало. Лишь в 2003 году под крылом могучего «Фиата» модель снова обрела подобающие размеры и литраж.

30 лет назад

В ноябре 1996 года представлен Renault Megane Scenic. Компания Renault, некогда выпустившая первый европейский минивэн, оттранслировала концепцию на платформу семейного компакта. Машина длиной едва за 4 метра предоставляла массу удобств для длительной поездки пятерых. Три сиденья заднего ряда были независимы друг от друга, в салоне «разбросали» множество карманов и ниш для вещей, присутствовали откидные столики в спинках передних кресел. Автомобиль базировался на доступной модели Megane, которая, в свою очередь, наследовала массу деталей более ранних «Рено», и по этой причине Scenic должен был окупиться быстро. Но и спрос оказался настолько высок, что у жюри европейского конкурса «Автомобиль года», по сути, не осталось вариантов. Эта победа укладывалась в общий тренд эпохи, когда казалось, что еще чуть-чуть и однообъемная компоновка станет доминирующей. С 1970-х годов вся логика развития автоиндустрии вела к тому: когда экологические нормы и ограничения скоростного режима встают на пути азартного вождения, акценты все больше смещаются на комфорт, практичность и возможность трансформации под конкретную поездку. Но все испортил «Мерседес» А-класса, опрокинувшись в ходе «лосиного теста», что вызвало недоверие публики к высоким авто с мягкой подвеской. Кстати, и сам Scenic тоже сильно кренился в поворотах, но мало кто ехал так, чтобы это заметить. Успех «Рено» привел к появлению аналогов у многих других производителей, подвизавшихся в «гольф-классе», что и позволяет говорить о формировании нового класса компактвэнов, а позже аналогичным образом на основе супермини – субкомпактвэнов. В 1999 году Scenic перенес рестайлинг, получив более крупные головные фары, а также избавился от «родительского» имени Megane. Тогда же был выпущен вариант RX4 с полноприводной трансмиссией и вынесенным наружу запасным колесом. Ради сокращения веса багажную дверь ему сделали из пластика, и под весом запаски она попросту трескалась. Из-за этого, а также ненадежной КПП RX4 быстро сошел со сцены. Обычный же Scenic выпускался на протяжении четырех поколений, постепенно теряя популярность. Новыми фаворитами рынка стали кроссоверы – также в массе своей на легковом шасси, но не уличенные популярной прессой в опрокидывании и наделенные более агрессивной внешностью. В 2024 году название Scenic вернулось в номенклатуру Renault, но уже для типового кроссовера на электротяге.



Renault Megane Scenic 1996 г. в.

ЗАЧЕМ НУЖНА СПЕЦИАЛЬНАЯ БАТАРЕЯ ДЛЯ СИСТЕМ «СТАРТ-СТОП»?

Запуск двигателя требует большого количества энергии, а аккумулятор должен быть в отличном состоянии, чтобы обеспечивать высокий пусковой ток. В автомобилях с системами «старт-стоп» двигатель выключается и включается несколько раз за поездку, а аккумулятор продолжает питать электронику. Обычные аккумуляторы (SLI) не рассчитаны на такие нагрузки. Только батареи с технологией «старт-стоп» способны справляться с этими требованиями.

Генератор и аккумулятор

В автомобилях без системы «старт-стоп» генератор питает электропотребители, предотвращая разряд аккумулятора. В машинах с системами «старт-стоп» нагрузка на аккумулятор выше: он обеспечивает энергию для работы фар, радио, стеклоочистителей и других устройств, особенно при остановках.

Почему важны AGM-аккумуляторы?

При коротких поездках аккумулятор может не успевать заряжаться, особенно зимой или при старении батареи. AGM-аккумуляторы обладают низким внутренним сопротивлением и лучше справляются с многократными циклами заряда и разряда.

Преимущества AGM-аккумуляторов

- Холодный пуск: AGM-аккумуляторы обеспечивают высокий ток холодного пуска и позволяют запускать двигатель несколько раз подряд без проблем.



- Состояние заряда: такие аккумуляторы работают в диапазоне частичной зарядки, эффективно используя энергию от систем рекуперации при торможении.
- Резервная емкость: они поддерживают работу электроники даже при неполной зарядке и временном отключении генератора.



Системы «старт-стоп» требуют современных технологий

Обычные аккумуляторы не справляются с высокими требованиями систем «старт-стоп». Современные автомобили требуют совместимых аккумуляторов, таких как AGM или EFB, для корректной работы электроники. Неправильный выбор батареи или ее некорректная регистрация в системе управления (BMS) могут привести к быстрому износу и поломке.

Если в автомобиле установлена батарея AGM, ее всегда нужно заменять на аналогичную. AGM-технология обеспечивает надежность работы системы «старт-стоп» даже в условиях интенсивной эксплуатации.

ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

POLESTAR 4

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ПРОИЗВОДИ

Шведский бренд представил новейшую модификацию своего компактного люксового электроприводного внедорожника, наделенного спортивной динамикой и развитой универсальностью.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Polestar



Polestar 4 SUV – это модель, которая сочетает в себе дизайн и улучшенные характеристики обновленного купе Polestar 4 с увеличенным пространством багажника, расширенными функциональными возможностями и большей повседневной производительностью. В совокупности эти качества раскрывают для новинки вход в новую целевую аудиторию.

Дизайн Polestar 4 SUV остался в рамках фирменного стиля. Он базируется на отмеченной наградами концепции, реализованной в купе Polestar 4 с его элегантным кузовом и мощной осанкой, подчеркнутой спереди фирменными двойными фарами и подсвеченным логотипом Polestar. Вместе с тем Polestar 4 SUV получил обновленную заднюю часть с более прямой линией крыши и более вертикальной задней дверью. Рейлинги по всей длине крыши дополнительно повышают практичность автомобиля, увеличивая динамическую грузоподъемность крыши до 100 килограммов.

Внедорожник Polestar 4 получил расширенную восьмицветную палитру окраски кузова с новыми оттенками Aurora (ярко-зеленый металлик) и Ozone Matte (ярко-фиолетовый металлик в матовом лаке). В цветовой гамме представлены как яркие современные оттенки, так и более глубокие классические варианты, подчеркивающие выверенные пропорции внедорожника и характерный минималистичный скандинавский дизайн.

Построенный на той же платформе SEA, что и купе Polestar 4, Polestar 4 SUV предлагается с двумя вариантами силовых агрегатов. Полноприводная версия с двумя электродвигателями развивает мощность до 400 кВт (544 л. с.). Крутящий момент равен 686 Нм. Эта версия модели разгоняется с места до 100 км/ч за 3,9 секунды. Запас хода – до 600 км по циклу WLTP. Вариант с одним задним электродвигателем развивает мощность 200 кВт (272 л. с.). Крутящий момент равен 343 Нм, а запас хода - до 630 км по циклу WLTP. Разгон с места до 100 км/ч происходит за 7,3 секунды.





SUV: ИТЕЛЬНОСТЬ



В стандартную комплектацию всех вариантов модели входит большая батарея емкостью 100 кВт·ч, поддерживающая зарядку постоянным током мощностью до 200 кВт и зарядку переменным током мощностью до 22 кВт. Система Vehicle-to-Load, которая предусмотрена во всех комплектациях Polestar 4, представляет собой двунаправленную систему питания, позволяющую высоковольтной батарее автомобиля подавать переменный ток на внешние устройства, такие как кемпинговое оборудование, электроинструменты и широкий спектр бытовой электроники.

Внедорожник Polestar 4 имеет ту же спецификацию шасси, что и недавно обновленное купе Polestar 4. Шасси внедорожника настроено таким образом, чтобы обеспечивать комфорт для повседневного использования и дальних поездок с отзывчивым точным управлением и удовольствием от вождения, которые опытные водители ожидают от Polestar. Те, кто желает получить максимальную динамику вождения, естественно, выберут Polestar 4 SUV с пакетом Performance. Шасси Performance включает в себя перенастроенные активные амортизаторы от ZF, высокоэффективные тормоза Brembo с золотистыми суппортами и новые 22-дюймовые колесные диски с высокоэффективными шинами Pirelli P Zero.

Внутри Polestar 4 SUV реализована декоративная концепция Star Knit, которая позволяет настраивать фоновую подсветку интерьера в соответствии



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

POLESTAR 4 SUV



с космической тематикой. Информационную поддержку предоставляет центральный дисплей с горизонтальной ориентацией. Материалы для отделки салона были выбраны с учетом экологичности – обивка MicroTech имеет подложку из переработанного полиэтилена. Качественный звук в автомобиле призвана обеспечить опциональная аудиосистема Harman Kardon Premium Sound с 12 динамиками и 1400-ваттным гибридным усилителем, она специально настроена для Polestar 4 SUV.

Основное различие между двумя версиями Polestar 4 наиболее заметно на сиденьях второго ряда, где более вертикальная конструкция задней части внедорожника обеспечивает пассажирам дополнительные 2,5 сантиметра пространства над головой. Естественное освещение сверху обеспечивает панорамная стеклянная крыша с логотипом Polestar. Она имеет защиту от УФ-излучения и способна снижать эффект бликов благодаря регулируемому слою электрохромной ламинации. Пассажиры могут регулировать светопропускание крыши через настройки на центральном дисплее.

Для размещения багажа Polestar 4 SUV предлагает в общей сложности объем до 1680 литров, сложив спинки задних сидений (60/40), можно перевозить в салоне электромобиля довольно крупные предметы.

В Polestar 4 SUV появился новый режим «Кемпинг». Одним касанием экрана можно превратить припаркованный автомобиль в климат-контролируемое пространство. Эта функция обеспечивает беспрепятственный доступ к развлечениям, подсветке салона и управлению функционалом как с переднего, так и с заднего дисплея – с подключением питания V2L, USB-C и розетки 12 В.

Функция Google Gemini улучшает взаимодействие с автомобилем через естественные голосовые команды. Усовершенствованная модель ИИ понимает контекст, поддерживает диалог и помогает водителям с помощью естественной речи выполнять более сложные задачи.

Автомобили Polestar 4 SUV производятся в Пусане (Южная Корея). Первые поставки модели запланированы на четвертый квартал 2026 года.



TRW ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЙ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

Более чем с 18 000 компонентов тормозной системы ассортимент TRW является самым полным на рынке и предлагает запчасти с качеством серийного поставщика (OE) для всех типов легковых автомобилей: от традиционных до гибридных и электрических. Ассортимент TRW включает диски, колодки, суппорты, системы привода, гидравлические компоненты и все необходимые аксессуары. Они разработаны для бесперебойной работы, обеспечивая более быстрый монтаж и более высокую эффективность работы СТО.



Производится в Европе

Концерн ZF производит тормозные детали TRW в Европе: 100% тормозных колодок, суппортов и усилителей производятся на европейских заводах. Эти специализированные производственные мощности в сочетании с передовыми научно-исследовательскими центрами в Германии, Испании и Чехии гарантируют, что каждая деталь разработана и изготовлена в соответствии с самыми высокими стандартами безопасности, качества и долговечности.

Например, тормозные колодки TRW имеют покрытие COTEC, которое сокращает тормозной путь на семь метров в период притирки*, технологию DTEC, которая сокращает период притирки и уменьшает в это время количество пыли на 45%, и варианты со сверхнизким уровнем шума, чтобы удовлетворить постоянно меняющиеся потребности рынка.

Тормозные диски TRW также имеют покрытие, изготовленное с помощью высокоэффективных технологий обработки поверхности, которые защищают от коррозии и обеспечивают долговечность детали. Изготовленные с точным соблюдением допусков OE, они обеспечивают отклонение толщины не более 10 мкм и биение 30 мкм, минимизируя вибрацию и максимизируя безопасность.

ZF Aftermarket задает вектор развития к более интеллектуальному, автономному и надежному рынку послепродажного обслуживания, реализуя стратегию, построенную на трех ключевых направлениях: широкое портфолио продукции, интеграция в цифровую экосистему и партнерство, основанное на доверии.

Основной лозунг компании – «Together we are Maximizing Mobility Uptime» («Вместе мы обеспечиваем максимальную мобильность без простоев») – подчеркивает стремление помогать клиентам достигать успеха, поставляя самые современные высокопроизводительные решения в области тормозных систем.

В центре этого подхода – бренд TRW, которому доверяют в Европе и за ее пределами и который сегодня еще больше сосредоточен на поддержке СТО, дистрибьюторов и автопарков.

- Для дистрибьюторов: универсальная платформа с тормозной продукцией премиум-класса, пользующейся высоким спросом. Обеспечивает максимальную эффективность благодаря гарантированному наличию на складе и быстрой доставке. Бренд TRW, которому доверяют автомастерские по всей Европе, открывает новые возможности для продаж и поддерживает устойчивое развитие бизнеса в условиях изменения технологий.

В 2024 году концерн ZF представил более 600 новых продуктов TRW в области тормозных систем, в том числе более 140 суппортов и 160 компонентов тормозной системы. Полный спектр – от запчастей до сервиса и технического обучения – поддерживает нашу миссию: дать клиентам уверенность сказать «да» любому ремонту тормозной системы, независимо от возраста, марки или модели автомобиля.

Надежное прошлое – новаторское будущее

Наследие TRW охватывает некоторые из важнейших технологических прорывов в области тормозов, в частности суппорт Colette, первую систему ABS для четырех колес и революционные колодки Electric Blue. Сегодня TRW формирует будущее мобильности с помощью инноваций, таких как:

- Electric Brake Booster (EBB) – торможение без вакуума, необходимое для автономных транспортных средств;
- Integrated Brake Control (IBC) – умное управление скольжением без необходимости в вакууме;
- Electro-Mechanical Brake (EMB) – тормозная система нового поколения по принципу brake-by-wire.

Таким образом, TRW – это больше чем просто бренд тормозной продукции. Более чем вековой опыт, дополненный интеллектуальными технологиями, создает новую реальность в сфере разработки и производства премиальных тормозных систем, которые не имеют аналогов. Это дает нашим клиентам возможность расти, адаптироваться и достигать успеха в условиях стремительных изменений рынка. Двигаясь вместе с нашими партнерами, ZF Aftermarket предлагает более безопасные, умные и экологичные решения. Вместе мы формируем будущее вторичного рынка и обеспечиваем максимальную мобильность без простоев.

Подробнее об ассортименте продукции TRW – на сайте ZF Aftermarket.

ZF AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO

*(независимо подтверждено RDW)

ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал VW

VOLKSWAGEN ID. T СТАЛ ЭЛЕКТРИЧЕ

Представители Volkswagen сообщили, что ID. Tiguan позиционируется в продуктовом портфеле бренда как одна из важнейших электрических моделей на ближайшие годы. Новинка пришла на смену моделям ID.4 и ID.5. Электромобиль ID. Tiguan будет доступен в четырех комплектациях: Trend, Life, Style и R-Line.

Volkswagen предложит ID. Tiguan в трех вариантах мощности: заднеприводная версия мощностью 140 кВт (190 л. с.) оснащается тяговой батареей емкостью 58 кВт • ч; заднеприводная версия мощностью 210 кВт (286 л. с.) комплектуется аккумулятором емкостью 77 кВт • ч; полноприводная версия 4motion мощностью 220 кВт (299 л. с.) имеет батарею емкостью 77 кВт • ч.

На внешний облик ID. Tiguan оказала значительное влияние концепция дизайна Pure Positive. Мягкие очертания кроссоверов предыдущих поколений уступили место брутальному дизайну в стиле SUV, который отличается выразительностью четких линий и тщательно проработанными поверхностями. В результате новая модель выглядит как представитель премиального сегмента. Еще одна яркая деталь – в ID. Tiguan компания Volkswagen возвращается к классическим дверным ручкам, которые нужно тянуть на себя.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Модель получила обновленный дизайн, передний багажник объемом 32 литра и новые технологии, включая режим управления одной педалью. Силовые установки мощностью до 220 кВт (299 л. с.) обеспечивают пятиместному среднеразмерному кроссоверу запас хода до 600 км, а также возможность буксировки прицепа массой до двух тонн.





TIGUAN ЕСКИМ

При разработке салона нового ID. Tiguan компания Volkswagen учла пожелания клиентов, внедрив множество улучшений и передовых технологий. В новинке, например, появился 12-дюймовый дисплей для переднего пассажира. Также электромобиль получил 10-дюймовый дисплей для водителя (Digital Cockpit) и центральный 15-дюймовый экран мультимедийной системы. Если водитель активирует режим «Ретро» с помощью кнопки View на рулевом колесе, на цифровой приборной панели появляются узнаваемые сине-красные шкалы, напоминающие приборы Golf IV. Слева располагается классический спидометр, а справа – стилизованный тахометр: вместо оборотов двигателя он отображает поток энергии в системе привода. Впервые у владельца Tiguan появилась возможность персонализировать и соответствующий «ретровид» на центральном дисплее мультимедийной системы: водитель может выбрать одну из шести моделей Volkswagen, представленных в виртуальном гараже: Golf I, Golf II Country, Golf IV, Tiguan I, Race Touareg или Beetle.

В ID. Tiguan компания Volkswagen реализовала логичную, удобную и понятную систему управления. Важные











функции теперь снова можно активировать с помощью физических кнопок, расположенных именно там, где водитель интуитивно ожидает их найти. Яркий пример – система кондиционирования: основные функции управляются с помощью блока кнопок на центральной консоли. С этой же консоли осуществляется регулировка громкости аудиосистемы и переключение радиостанций или треков. Также был переработан блок кнопок для управления всеми четырьмя электрическими стеклоподъемниками. Еще одним нововведением стало многофункциональное рулевое колесо – вместо сенсорных элементов управления на нем теперь расположены физические кнопки. Два порта индуктивной зарядки, соответствующие стандарту Qi2, оснащены встроенными магнитными кольцами, которые позволяют точно зафиксировать смартфон в нужном положении. Одной из практичных функций является цифровой ключ (Digital Key), позволяющий открывать, запирать и запускать автомобиль с помощью смартфона. Еще одно продуманное и практичное решение – адаптер PowerSocket1, обеспечива-



ющий функцию Vehicle-to-Load (передача энергии от автомобиля к внешним потребителям). Адаптер просто подключается к зарядному разъему ID. Tiguan и позволяет питать самые разные электрические устройства: от электрогрилей до электровелосипедов.

Для нового ID. Tiguan доступны современные системы помощи водителю, а также расширение условий комфорта. В их число входит функция управления одной педалью и новая система Connected Travel Assist, которая, помимо прочего, помогает при смене полосы движения на автомагистралях и автоматически останавливает автомобиль перед красным сигналом светофора.

В список дополнительных опций входят передние сиденья с электрорегулировкой, функцией массажа, памятью настроек и вентиляцией, а также высококлассная аудиосистема Harman Kardon мощностью 480 Вт и панорамный люк.

Выход модели Tiguan запланирован на начало 2027 года. Она будет собираться в Эмдене параллельно с Tiguan, оснащенным бензиновыми, дизельными и гибридными силовыми установками.



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал FIAT

FIAT MULTIPLINA – ДЛЯ БОЛЬШОЙ АУДИТОРИИ

Появление этого автомобиля связано с успехом Fiat 600 Multipla 1956 года. Multiplina по-новому интерпретирует философию заботы о людях посредством продуманной компоновки в компактных размерах с максимально разумным использованием пространства.

Длина Fiat Multiplina составляет всего 3 метра. Ширина равна 1,4 метра, высота – 1,5 метра. При этом в машине могут разместиться четыре взрослых человека. Модель базируется на платформе большого электрического квадроцикла L7. Электромобиль разработан для поездок на работу, в школу или вуз, для выполнения поручений и прочих коротких повседневных поездок по городу.

Компактные размеры машины, ее малый вес и разумное использование пространства снижают потребность производителя в материалах и ресурсах. Таким образом Fiat стремится делать больше с меньшими затратами, чтобы ежедневная мобильность была максимально доступной.



Вот уже полвека BMW третьей серии олицетворяет собой последовательный технический прогресс и ярко выраженный спортивный характер. История третьей серии – это путь неизменного успеха, на фундаменте которого строится каждое новое поколение моделей бренда. Первый электрический автомобиль BMW третьей серии, созданный на платформе Neue Klasse, развивает традиционные качества, дополняя его новыми возможностями.



Текст: Михаил Логинов,
фотоматериал BMW

С момента выхода новинки на рынок будут доступны две электроприводные версии. В дальнейшем линейку BMW третьей серии пополнят модификации с высокоэффективными бензиновыми двигателями и 48-вольтовой технологией «мягкого гибрида». Наиболее динамичной версией в модельной линейке станет BMW M350 xDrive, сочетающий в себе эстетику линейки M Performance и неповторимый характер, задаваемый рядным шестицилиндровым двигателем BMW. В течение следующего года модельный ряд BMW третьей серии также пополнится версией с подзаряжаемой гибридной силовой установкой (PHEV). Разнообразие силовых установок нового BMW третьей серии демонстрирует приверженность BMW Group принципу технологической гибкости.

В новых версиях BMW третьей серии язык дизайна Neue Klasse максимально адаптирован к образу спортивного седана. Электрический BMW i3 и родственные модели с двигателем внутреннего сгорания внешне будут различаться лишь некоторыми деталями, обусловленными типом силовой установки.

ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙК



Силуэт BMW третьей серии задан фирменными точно выверенными спортивными пропорциями. Увеличенная колесная база, короткие свесы и объемные формы кузова формируют выразительный облик. Гармония в пропорциях построена смещенной назад верхней частью кузова, расширенными колесными арками и мощной плечевой линией, которая визуально занижает центр тяжести, словно прижимая автомобиль к дороге.

В передней части нового BMW третьей серии доминируют два знаковых элемента дизайна: фирменная фальшрадиаторная решетка с легендарными «ноздрями» и сдвоенные фары. Эти элементы скомпонованы в единый блок, причем в фары интегрированы планки с желтым свечением (M Yellow Lights), которые служат яркой отличительной чертой новой модельной линейки BMW M Performance. Дверные ручки нового BMW третьей серии выполнены заподлицо с кузовом и автоматически выдвигаются при разблокировке дверей.

Для электрического BMW i3 предлагаются колесные диски диаметром от 19 до 21 дюйма. Версии модели с

КА BMW ТРЕТЬЕЙ СЕРИИ





двигателем внутреннего сгорания могут быть оснащены легкосплавными дисками размером от 18 до 20 дюймов. Широкая палитра вариантов окраски кузова для нового BMW третьей серии включает эксклюзивный металлизированный оттенок M Le Castellet Blue. В течение 2027 года также должен появиться выбор вариантов окраски из программы BMW Individual.

Электромобиль BMW i3 оснащается системой eDrive шестого поколения (Gen6). Она предусматривает принципиально новые высоковольтные аккумуляторные батареи с цилиндрическими ячейками, высокоэффективные электродвигатели, 800-вольтовую архитектуру и функцию двунаправленной зарядки. Система BMW eDrive Gen6 обеспечивает значительно больший запас хода по сравнению с предыдущим поколением и позволяет существенно сократить время зарядки. С момента выхода на рынок BMW i3 будет доступен в двух версиях; обе они оснащаются двумя электродвигателями – по одному на передней и задней осях.



Новый BMW i3 50 xDrive обладает суммарной мощностью 345 кВт (469 л. с.) и развивает пиковый крутящий момент в 645 Нм. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 4,7 секунды. Этот автомобиль оснащен высоковольтной аккумуляторной батареей емкостью 108,7 кВт·ч и впечатляет максимальным запасом хода – 912 км (по циклу WLTP). Кроме того, поддержка зарядки постоянным током (DC) мощностью до 400 кВт позволяет на станции быстрой зарядки постоянным током за десять минут получить запас энергии, достаточный для преодоления 420 км пути.

Суммарная мощность силовой установки нового BMW i3 40 xDrive составляет 275 кВт (374 л. с.). Этот автомобиль оснащается высоковольтной батареей емкостью 82,8 кВт·ч, что обеспечивает запас хода до 710 км (по циклу WLTP).

Как ожидается, в ближайшем будущем линейку BMW i3 возглавит исключительно динамичная модель BMW i3 M60 xDrive (линейка M Performance). Таким образом, модельный ряд BMW третьей серии будет охватывать широкий диапазон динамических характеристик: от базовых версий до моделей BMW M Performance, независимо от типа силовой установки.









Новый BMW M350 xDrive – это флагманская модель семейства BMW третьей серии с двигателем внутреннего сгорания. Под капотом BMW M350 xDrive установлен трехлитровый бензиновый двигатель, дополненный 48-вольтовой системой «мягкого гибрида» со стартер-генератором с приводом от коленчатого вала. Силовая установка развивает максимальную мощность 443 л. с. (326 кВт). Эта модель «открывает дверь» в мир BMW M. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 4,1 секунды, а его максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 километров в час. Новый BMW M350 xDrive дарит совершенно новые ощущения от вождения благодаря функции Drift Moment. Эта функция, активируемая через центральный дисплей, создана для получения максимального удовольствия от прохождения поворотов в управляемом заносе и позволяет водителю направлять всю





мощность двигателя исключительно на задние колеса. Это дарит ощущения, ранее доступные лишь владельцам высокопроизводительных моделей от BMW M GmbH.

Наряду с BMW M350 xDrive, в линейку новых моделей BMW третьей серии с высокоэффективными двигателями внутреннего сгорания включены две версии, оснащенные рядными четырехцилиндровыми бензиновыми моторами. Все бензиновые двигатели для новой BMW третьей серии используют технологию BMW TwinPower Turbo новейшего поколения.

Лаконичный стиль дизайна Neue Klasse находит логичное продолжение в интерьере нового BMW третьей серии. Приобретателям будет предоставлен выбор из четырех вариантов оформления интерьера, каждый из которых отличается гармоничным сочетанием







цветов и материалов. Система отображения информации и управления BMW Panoramic iDrive состоит из четырех основных элементов: панорамного дисплея, проекционного дисплея BMW 3D Head-Up Display, центрального дисплея и многофункционального рулевого колеса. Дисплей Panoramic Vision и опциональный проекционный дисплей с 3D-визуализацией выводят важную для водителя информацию прямо в поле его зрения. Центральный дисплей с диагональю 17,9 дюйма расположен на приборной панели и развернут к водителю. В салоне BMW третьей серии теперь устанавливается рулевое колесо нового дизайна с центральной спицей в верхней части. Благодаря многофункциональным кнопкам управление с рулевого колеса стало максимально интуитивно понятным. Для моделей BMW третьей серии нового поколения в качестве опции также будут доступны рулевое колесо M и рулевое колесо BMW Individual.

Большая панорамная крыша обеспечивает естественное освещение и поддерживает ощущение простора. Сиденья, входящие в стандартную комплектацию новых моделей BMW третьей серии, обеспечивают надежную боковую поддержку и высокий уровень комфорта. Они оснащены электрорегулировками, функцией памяти и системой Travel & Comfort. В качестве опции будут пред-

ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ложены многофункциональные сиденья и спортивные сиденья M Sport. Также можно заказать подогрев задних сидений. В качестве альтернативы стандартной аудиосистеме предлагаются системы Hi-Fi и системы объемного звучания от Harman Kardon. Функция My Modes предлагает владельцам новых BMW третьей серии широкие возможности индивидуальной настройки дисплеев, звукового сопровождения, фонового освещения, а технологии Amazon Alexa+AI делает речевое «общение с автомобилем» более естественным, диалоговым и интуитивно понятным.

Электронный сервис на борту поддерживается операционной системой BMW Operating System X, интеллектуальным персональным помощником BMW Intelligent Personal Assistant, а также современной архитектурой программного обеспечения, рассчитанной на перспективное функциональное развитие. BMW Operating System X создана на базе проекта с открытым исходным кодом Android (AOSP) и отличается широкими возможностями для обновления и модернизации. Высокопроизводительный компьютер Heart of Joy, который объединяет функции управления силовой установкой и динамикой движения, формирует совершенно новые впечатления от управления автомобилем, этот компьютер работает в десять раз быстрее предыдущих систем.

Инновационные системы помощи водителю (уровня SAE 2) и функции активной безопасности обеспечивают значительные улучшения по сравнению с предыдущим поколением. Технология BMW Symbiotic Drive гарантирует интуитивно понятное и согласованное взаимодействие между действиями водителя и работой вспомогательных систем. Система Motorway Assistant позволяет двигаться по автомагистралям, не держа руки на руле на скоростях до 130 км/ч, а с 2027 года новые вспомогательные функции обеспечат частично автоматизированное движение в городских условиях с использованием навигационных данных.

Производство BMW i3 уже налажено на заводе BMW Group в Мюнхене, а сборка автомобилей BMW третьей серии с двигателями внутреннего сгорания будет осуществляться в Дингольфинге (Бавария). Производство ключевых компонентов для электрической силовой установки и двигателей внутреннего сгорания для нового BMW третьей серии осуществляется на заводе BMW Group в Штайре (Австрия). Высоковольтные аккумуляторные батареи поставляются на линию сборки с нового завода BMW Group в Ирльбах-Штраскирхене (Бавария).



Реклама

MASTER OF CEREMONY
DMITRIY DORONIN
ALMATY - KAZAKHSTAN



pitstop РЕКОМЕНДУЕТ

Мультиформатный ведущий, известный шоумен с новейшей программой для идеального мероприятия

ДМИТРИЙ ДОРОНИН

Для перехода сканируй QR code

Контактный телефон: +7 701 224 44 48

ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Так его назвали сами разработчики. В обновленной версии модели представлена концепция дизайна «Искусство стали», улучшенная гибридная система, а также усовершенствованная информационно-развлекательная система Pleos Connect с ИИ-агентом Gleo.



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Hyundai

HYUNDAI TUCSON — СМЕЛЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

С момента дебюта модели в 2004 году Tucson зарекомендовал себя как самый продаваемый внедорожник Hyundai Motor в мире. С совокупными мировыми продажами, превышающими 11,1 миллиона единиц, Tucson остается ключевым драйвером роста для бренда.

Новый Tucson совершил переход от изысканного стиля к более современному и универсальному. Согласно комментарию разработчиков, машина ориентирована на широкий спектр задач: от ежедневных поездок на работу до захватывающих выходных на природе. Дебютный вариант Tucson XRT Pro еще больше расширяет внедорожные возможности модели. С первой в истории Hyundai системой Smart Terrain Assist (STA) новая линейка Tucson готова обеспечить владельцам уверенность и повышенный комфорт в различных жизненных ситуациях.

Концепция «Искусство стали» подразумевает структурную прочность с внушительным присутствием на дороге. Каждый элемент отражает целенаправленное инженерное и эстетическое видение. Внешний дизайн сосредоточен на выразительных, мускулистых крыльях, которые демонстрируют присущее стали напряжение и прочность. Эта мощная эстетика уравновешивается лаконичными плоскостями дверей и четкими линиями кузова, который стал длиннее, шире и выше. Длина модели с удлиненной колесной базой составляет 4,70 м (+ 6 см по сравнению с предыдущей версией модели), ширина – 1,90 м (+ 4 см), а высота – 1,68 м (+ 2 см). Угол открытия дверей увеличился с 73 до 83 градусов по сравнению с предыдущим поколением, что сделало удобнее посадку и высадку.

Дизайн передней части декорирован так называемым архитектурным освещением. Подсветка H-Edge сочетает непрямое центральное освещение с подсветкой по краям, чтобы подчеркнуть горизонтальные пропорции автомобиля. Призматические задние светодиодные фонари также подчеркивают объем и подсвечивают контуры автомобиля. Помимо дизайна H-Edge и Prism, в новом Tucson появилась опциональная технология Micro Pixel Lighting (MPL). В ней 25 600 отдельных светодиодных пикселей обеспечивают точное формирование и позиционирование светового пучка, а также динамическую анимацию.

Гибридная система нового поколения Tucson разработана для водителей, которым требуется нечто большее, чем просто экономия топлива. Руководствуясь принципом «интеллектуальной эффективности», усовершенствованная силовая установка сочетает эффективность с развитой динамикой. Этот гибридный силовой агрегат расходует литр топлива на 17,4 км и разгоняет машину с места до 100 км/час за 8,5 секунды.







Система E-Traction, применяемая исключительно в модификации HEV, дополнительно улучшает управляемость за счет интеллектуальной оптимизации крутящего момента, уменьшая пробуксовку колес при прохождении поворотов. Режим HEV Stay Mode позволяет водителям использовать кондиционер, отопление, аудиосистему и зарядку различных устройств при выключенном двигателе, избегая лишнего шума.

Независимо от того, выберете ли вы динамичный 1.6T-GDI (184 л. с.) с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач или гибридный вариант, каждая версия силового агрегата оснащена интегрированным электрическим водяным насосом (EWP). Эта унифицированная система охлаждения охватывает все контуры, снижая вес машины при сохранении превосходных тепловых характеристик, эффективности и надежности.

Tucson Plug-in Hybrid предлагает мощное сочетание электрического и бензинового привода. Эта версия модели оснащается 1,6-литровым турбированным двигателем в паре с подключаемой гибридной системой, которая развивает 292 л. с. и 38,7 кгс • м крутящего момента. Благодаря расчетному запасу хода на электротяге в 81 км водители могут совершать большинство ежедневных поездок только на электротяге. Бортовое зарядное устройство мощностью 7,2 кВт обеспечивает быструю зарядку дома или на общественных станциях.

Для минимизации отвлекающих факторов и снижения когнитивной нагрузки на водителя эргономика салона предлагает элементы управления непосредственно в поле зрения. Рулевое колесо с двойным D-образным вырезом в сочетании с 9,9-дюймовым тонким дисплеем над рулевой колонкой и рычаг Shift-By-Wire (SBW), расположенный на рулевой колонке, обеспечивают удобное управление. Под дисплеем на центральной консоли расположены кнопки для часто используемых функций, включая настройки климат-контроль и аудиосистемы. Для удобства водителя предусмотрен удлиненный подлокотник, в консоль интегрированы две беспроводные зарядные панели мощностью 15 Вт. Для длительного отдыха в автомобиле доступно сиденье Ergo Motion с семисекционной пневматической системой массажа, а также сиденье Relaxation Comfort с четырехрычажной системой регулировки наклона спинки до десяти градусов. Система многозонального кондиционирования поддерживает высокий уровень комфорта.

Информационно-развлекательная система Hyundai Motor работает на базе Android Automotive OS (AAOS). Система может иметь основной сенсорный дисплей диагональю 17 или 12,9 дюйма. Агент Gleo AI поддерживает естественный диалог и понимает контекст. Водитель, например, может просто сказать: «Найди начало пешеходной тропы с парковкой на 30 минут», и система предоставит соответствующие результаты. Система Pleos Connect обеспечивает нативную интеграцию сторонних сервисов, таких как развлекательные и офисные приложения, а также







игровой контент, без необходимости зеркального отображения экрана смартфона или ручного подключения. Обновления информационно-развлекательная система получает по беспроводной сети (OTA).

Интеллектуальные системы в салоне повышают безопасность движения. Блок мониторинга салона (ICMU) контролирует активность глаз водителя для выдачи предупреждений об усталости. Системы обнаружения присутствия детей (CPD) и оповещения о наличии пассажиров на задних сиденьях (ROA) автоматически уведомляют водителей, если дети или домашние животные оставлены без присмотра. Интеллектуальная система помощи при ограничении скорости (ISLA) распознает знаки ограничения скорости и автоматически регулирует заданную скорость автомобиля. Интеллектуальный круиз-контроль, связанный с навигацией (NSCC), заблаговременно замедляет движение перед поворотами, перекрестками и «лежачими полицейскими».

Для более уверенного исследования местности новый Tucson имеет систему Smart Terrain Assist (STA). Эта система в режиме реального времени анализирует условия сцепления и скольжения и предоставляет водителю визуальные подсказки. В дополнение к STA, система Target Speed Control

NISSAN ROGUE HYBRID

Nissan представил кроссовер Rogue Hybrid 2027 модельного года с гибридной технологией e-Power третьего поколения.

Появление Rogue Hybrid демонстрирует практическую реализацию долгосрочной стратегии Nissan, направленной на укрепление модельного ряда и повышение конкурентоспособности. За время выпуска трех поколений было продано почти четыре миллиона автомобилей Rogue, что позволило модели завоевать доверие покупателей по всему миру. Новый Rogue Hybrid призван развить этот успех благодаря передовым инженерным решениям, технологиям и смелому дизайну. В числе достоинств новой версии значатся функциональность, эффективность и динамичный характер.

В передовой версии силовой уста-

Фото Nissan





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



(2–25 км/ч) автоматически регулирует ускорение и торможение для поддержания выбранной водителем скорости в зависимости от условий местности.

Также в новом Tucson доступна система помощи при движении задним ходом с функцией запоминания положения (MRA). Эта система может записывать данные о движении со скоростью до 30 км/ч и автоматически помогать рулевому управлению при движении задним ходом по узким дорогам. При буксировке водителю поможет система помощи при движении задним ходом с прицепом (TRA).

В Корее новый Tucson поступит в продажу в конце этого года, а в Северной Америке, в Европе и на других мировых рынках модель появится в 2027-м.

новки e-Power для привода колес используются исключительно электромоторы, бензиновый двигатель не имеет механической связи с колесами. Благодаря этому Rogue Hybrid отличается плавным ходом и тишиной в салоне. То есть это единственный в своем классе гибрид с полностью электрическим приводом.

Rogue Hybrid в стандартной комплектации оснащается информационно-развлекательной системой с 12,3-дюймовым сенсорным экраном и поддержкой беспроводных интерфейсов Apple CarPlay и Android Auto. Также доступна версия с 14,3-дюймовым экраном и встроенными сервисами Google Maps, Play Store и Google Gemini.

Сборка Rogue Hybrid осуществляется на заводе Nissan Motor Kyushu в Японии. Первыми в дилерские центры бренда поступят автомобили Nissan Rogue Hybrid в комплектации SR AWD с пакетом SR Technology. Продажи версий Rogue Hybrid SV, SR и Platinum начнутся в начале 2027 года.





ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

Rutube

Яндекс Дзен

www.pitstop.kz

ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

YANGWANG ALTIOR



Флагманский люксовый бренд компании BYD показал роскошный лимузин Yangwang Altior, оснащенный передовыми технологиями и воплощающий в жизнь философию дизайна «Величие обретает форму», где традиции встречаются с инновациями.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BYD

Новинка будет предлагаться в версиях Executive и Bespoke. Название Altior происходит от латинского слова «выше», выражающего стремление разработчиков новинки поднять уровень роскоши с опорой на культурную историческую основу и благодаря технологическому прогрессу. Эта связь определяет автомобиль: солидный и сдержанный в пропорциях, замысловатый и выразительный в деталях, мощный в движении, удобный в использовании.

При длине 5,60 м, ширине 2,03 м и высоте 1,59 м, с колесной базой 3,50 м Altior сочетает внушительные внешние пропорции с просторным салоном. Короткий передний свес и почти вертикальная передняя панель формируют характерный для лимузинов архитектурный облик. Вдоль кузова на длину в 4,8 м проходят две линии, придавая профилю непрерывность и ощущение движения. Для модели предусмотрено три варианта 21-дюймовых колесных дисков, в том числе многоспицевые полированные диски и полностью закрытые, в сочетании с малошумными шинами 275/45.

Платформа e⁴, на основе которой построен Altior, использует четыре независимо управляемых двигателя для организации специфичного крутящего момента на каждом колесе. Электроника регулирует тяговое усилие более 100 раз в секунду, обеспечивая точное распределение мощности в зависимости от изменяющихся условий. Эта возможность поддерживает устойчивость автомобиля в сложных ситуациях, включая разрыв шины на высокой скорости. Altior также имеет функцию аварийного плавания для обеспечения безопасности экипажа в случае случайного попадания автомобиля в воду. Батарея Blade второго поколения обеспечивает запас хода на электротяге более 1000 км в смешанном цикле CLTC.



Передние двери автомобиля открываются максимум на 80 градусов, а задние – на 90 градусов. В дверях находятся зонты, чтобы пассажиры не промокли в дождь, покидая салон. Осевая симметрия создает в интерьере ощущение баланса: основные элементы расположены вдоль центральной линии, простирающейся от переднего дисплея до задней исполнительной консоли. Четырехместная компоновка предоставляет каждому члену экипажа четко определенное личное пространство. Задние пассажиры могут получить доступ к ключевым функциям автомобиля через центральную консоль. Сиденье перед-





Смотрите видео на канале Youtube



него пассажира складывается одним касанием, открывая обзор вперед заднему пассажиру. Пара сидений с эффектом невесомости обеспечивает глубокое расслабленное положение с возможностью подключения массажа.

Режим релаксации координирует положение сидений, освещение, звук и аромат. Сиденья откидываются, подножки поднимаются, солнцезащитные шторки закрываются, окружающее освещение смягчается, включается массаж. Звуковая система Dynaudio Platinum Evidence имеет 39-динамиков, они вращаются и приподнимаются при запуске автомобиля. Мощный 21,4-дюймовый потолочный экран поддерживает развлекательные функции и конференц-звонки. Передний и задний холодильники обеспечивают дополнительное удобство, при этом 5,5-литровый задний холодильник предлагает функции охлаждения и подогрева. Багажное отделение объемом 532 литра удовлетворяет потребности как деловых, так и туристических поездок. В отделке салона мастера Yangwang использовали полированный металл, дерево, шелк, шерсть и нефрит.

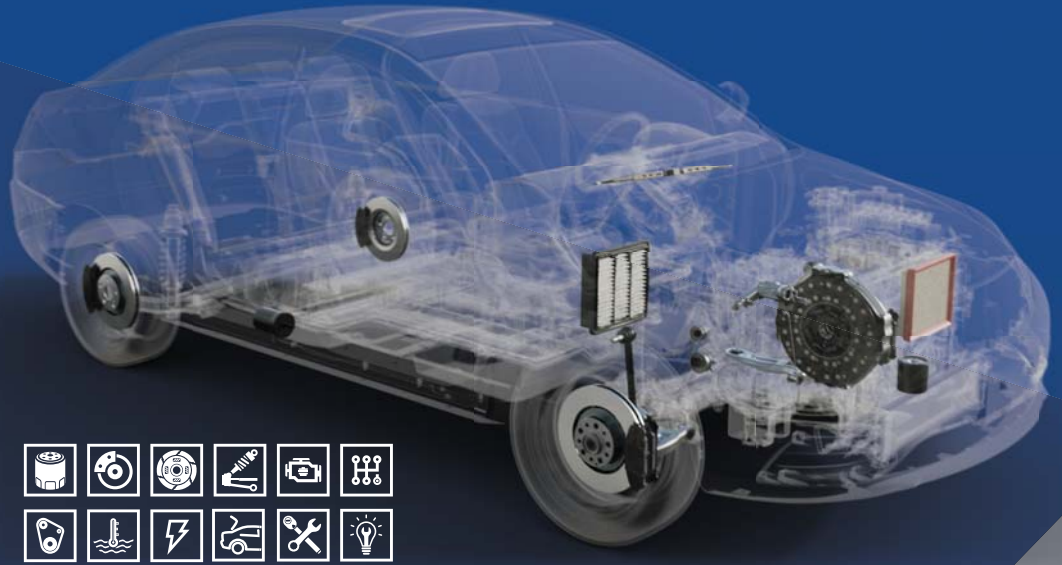
Altior оснащен системой помощи водителю God's Eye, поддерживаемой алгоритмами, разработанными инженерами BYD, включая помощь в навигации. Остальные подробности, касающиеся функционала новинки, мы сможем узнать ближе к выходу лимузина на региональный рынок. ■

Реклама

Уверенность в точной установке

Blue Print — специалист в сфере запасных частей для автомобилей азиатских и европейских производителей с широчайшим ассортиментом деталей тормозной системы, сцепления и всех видов фильтров, с качеством, соответствующим требованиям OE-производителей!

BLUE PRINT®



3 ГОДА ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
blue-print.com/3

Right First Time®

www.blue-print.com

Сканируйте QR-код и смотрите видео

bilsteingroup®

JAGUAR TYPE 01 — СТАРТ В НОВУЮ ЭРУ

Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Jaguar



Этот роскошный четырехдверный гран-турер (GT) воплощает в себе суть бренда: яркий модернистский дизайн, интуитивно понятное управление и передовые технологии, которые, как считают разработчики новинки, определят будущее сегмента роскошных высокопроизводительных автомобилей.

Type 01 – первый представитель нового поколения автомобилей Jaguar. Название модели отсылает как к легендарному наследию Jaguar, так и к его полностью электрическому будущему: слово «Type» – дань уважения культовым предшественникам, «0» указывает на отсутствие вредных выбросов, а «1» знаменует собой старт в новую эру.

Это первый серийный автомобиль Jaguar, созданный в рамках яркой модернистской философии дизайна. Type 01, конечно, прежде всего примечателен выразительными пропорциями: низкой линией крыши, коротким передним свесом, длинным капотом, удлиненным задним свесом и 23-дюймовыми колесными дисками. Такая конфигурация обеспечивает эффектный образ при взгляде с любого ракурса. В конструкционной основе – уникальная архитектура кузова Jaguar Electric Architecture (JEA) и ультрасовременная силовая установка.





Поскольку ни одно из существующих автомобильных решений не позволяло добиться столь эффектного силуэта и захватывающей динамики, для Type 01 была разработана уникальная эксклюзивная платформа. При создании этого автомобиля авторы проекта подали на рассмотрение более 360 патентных заявок. Кстати говоря, Type 01 спроектирован и произведен в Великобритании. Цветовая палитра кузова позволяет выигрышно подчеркнуть чистоту линий кузова Type 01. Клиенты могут выбрать глянцевое покрытие или сатинированную отделку, которая акцентирует внимание на монолитности форм автомобиля. На переднем крыле автомобиля расположен фирменный декоративный элемент (Fender Ingot) с изображением знаменитого прыгающего ягуара.

Type 01 – это самый аэродинамичный Jaguar. Активные заслонки Active Vanes и трехсекционный выдвижной спойлер оптимизируют движение воздушных потоков, обеспечивая коэффициент аэродинамического сопротивления 0,23. А еще конструкторам удалось достичь идеального распределения веса по осям – 50 на 50.

Мощность силового агрегата Jaguar Type 01 – до 1030 л. с., это самый мощный дорожный автомобиль Jaguar. Крутящий момент – до 1365 Нм. Система с тремя электромоторами и технологией интеллектуального распределения крутящего момента (Intelligent Torque Vectoring) направляет мощность именно туда, где она необходима в конкретный момент движения. Разгон с места до 100 км/ч происходит за 3,2 секунды. Набор скорости со 100 до 180 км/ч занимает четыре секунды. В формировании уникального характера модели использован опыт команды Jaguar TCS Racing, дважды завоевывавшей чемпионский титул в серии «Формула Е».



Аккумуляторная батарея с полезной емкостью 118 кВт*ч и 850-вольтовая архитектура обеспечивают машине запас хода до 640 км (по циклу EPA). При движении по трассе с высокой скоростью запас хода достигает 510 километров. При использовании станции быстрой зарядки постоянным током (DC) мощностью 350 кВт можно за 13 минут пополнить запас хода на 321 километр.

Салон Jaguar Type 01 разделен на четыре индивидуальные зоны, а продольные декоративные вставки из анодированного алюминия с эффектом матового латунного блеска подчеркивают в интерьере пространственный масштаб. Единый 24-дюймовый OLED-дисплей гарантирует оптимальную яркость и исключительную детализацию изображений. Центральный семидюймовый сенсорный дисплей, выполненный в стиле смартфона, служит для управления основными функциями. Звук транслируется установкой Jaguar Immersive Sound System, которая создает эффект полного погружения, дополненный технологией Sensory Audio и первой в автомобильной индустрии полноразмерной широкополосной звуковой панелью (Panoramic Soundbar).

Производство электромобиля Jaguar Type 01 начнется в 2027 году на предприятии JLR в Солихалле. Электрические силовые установки (EDU) и аккумуляторные батареи будут выпускаться в Вулверхэмптоне, а штампованные кузовные панели – в Хейлвуде (графство Мерсисайд).

Ожидается, что прием заказов на эту модель начнется в начале 2027-го, а первые поставки клиентам стартуют во второй половине того же года.





Тюнинг-ателье Brabus представило свое новое творение – высокопроизводительный пикап, построенный на базе Mercedes-AMG G 63 (W 465). Серия Brabus P 900 Rocket Edition строго ограничена – всего десять экземпляров. Каждый автомобиль Brabus P 900 Rocket Edition из этой лимитированной серии изготавливается индивидуально, в соответствии с пожеланиями заказчика.



Фото Brabus

BRABUS P 900 ROCKET EDITION

С момента мировой премьеры первого пикапа Brabus XLP, созданного на базе Mercedes-AMG G 63, в феврале 2020 года, эта концепция эксклюзивного внедорожного пикапа завоевала множество поклонников по всему миру. В качестве эволюционного развития этой модели Brabus создал высокопроизводительную версию, ориентированную на эксплуатацию на дорогах общего пользования. Пикап имеет длину 5,38 метра, ширину 2,06 метра и высоту 2,05 метра. По сравнению со стандартным G 63 (без запасного колеса на задней двери) автомобиль стал длиннее на 68,9 сантиметра. Колесную базу увеличили на 50 сантиметров по сравнению с базовой моделью, при этом элементы задней подвески были смещены назад на то же расстояние. При соблюдении строжайших стандартов сборки инженерам удалось полностью сохранить жесткость рамы на кручение.

Специально для этого проекта был разработан задний модуль с грузовой платформой и комплект расширения кузова Brabus Rocket Edition из углеродного волокна. Яркой деталью образа стали 24-дюймовые колесные диски серии Brabus Monoblock II EVO с трехспицевым дизайном и карбоновыми аэродинамическими элементами. Шины серии Ventus разработаны технологическим партнером – компанией Hankook – специально для Mercedes G-класса.

Передняя часть автомобиля примечательна бампером из углеволокна с крупными воздухозаборниками, светодиодными габаритными огнями и встроенным передним спойлером. Фальшрадиаторная решетка с подсветкой, также обрамленная карбоном, украшена подсвечиваемой эмблемой Brabus. Еще одной приметной деталью является фирменный «горб» (Powerdome) на капоте. В задней части кузова на двери багажника размещена накладка из открытого углеволокна с красной подсвечиваемой надписью «Brabus». Задний бампер, выполненный в стилистике Widestar из того же высокотехнологичного композитного материала, плавно переходит в расширенные колесные арки.



Объем восьмицилиндрового двигателя V8 с двойным турбонаддувом инженеры ателье увеличили со стандартных 3982 до 4407 куб. сантиметров. Это потребовало расточки цилиндров до 84 миллиметров и установки восьми кованых поршней соответствующего диаметра. Модификация двигателя также предусматривала установку специально разработанного коленчатого вала, изготовленного из цельной заготовки и прошедшего прецизионную балансировку. Ход поршней увеличен до десяти сантиметров. В комплект также входят соответствующие высокопроизводительные шатуны. В качестве смазочных материалов Brabus использует высокоэффективные продукты своего технологического партнера – компании Motul.

Силовая установка оснащена двумя турбокомпрессорами Brabus, которые повышают давление наддува до 1,4 бара. Два клапана Brabus BoostXtra создают характерный мощный звук сброса давления при изменении положения дроссельной заслонки. В выпускной системе из нержавеющей стали с электронно-управляемыми заслонками применены даунпайпы диаметром 7,6 см и металлические каталитические нейтрализаторы. Нажатием кнопки на центральной консоли водитель может выбирать между мощным звуча-





нием двигателя V8 в режиме Sport и едва слышным шепотом в режиме Coming Home.

Модернизированный двигатель развивает мощность 900 л. с. с крутящим моментом 1250 Нм (плюс 315 л. с. по сравнению со стандартной версией). Это позволяет пикапу разогнаться с места до 100 км/ч за 3,7 секунды и достичь максимальной скорости 240 километров в час. Однако автомобиль оснащен фирменным спидометром Brabus, шкала которого размечена до 300 километров в час.

Алюминиевая винтовая подвеска Brabus Ride Control была специально настроена с учетом характеристик низкопрофильных шин, массы автомобиля и увеличенной колесной базы пикапа. Подвеска занижает этот полноприводный пикап примерно на 4,5 см по сравнению с базовой моделью. С помощью переключателя Drive Select в салоне водитель может выбрать предпочтительный режим работы амортизаторов.

Четырехдверный салон пикапа дополнен стальной перегородкой, установленной за задними сиденьями, в нее интегрировано стекло с функцией подогрева. Сразу за перегородкой расположена грузовая платформа с прочным металлическим полом и откидным бортом. Боковые панели платформы выполнены из углеродного волокна, а пол отделан износостойким тиковым деревом с красной надписью «Brabus». Непосредственно за перегородкой кабины предусмотрены два запираемых водонепроницаемых грузовых отсека.

Интерьер Brabus Masterpiece вручную оформлен кожей и алькантарой. Элементы из углеродного волокна придают салону ярко выраженный спортивный характер, а многочисленные детали в цвете Rocket RED создают эффектные контрастные акценты. При ручном управлении автоматической трансмиссией встроенные светодиодные индикаторы меняют цвет с зеленого на желтый и красный, подсказывая водителю оптимальный момент для переключения на более высокую передачу. На карбоновых порогах Brabus размещены красные светящиеся логотипы Brabus. Дополнительным выразительным акцентом служат фиксаторы дверных замков, выполненные из анодированного в красный цвет алюминия.



Для пассажиров, сидящих сзади, предусмотрена разработанная Brabus функция Easy Entry – двери открываются на угол в 90 градусов, что значительно упрощает посадку и высадку. Кроме того, благодаря специальной приборной панели Brabus, гармонично встроенной в обивку потолка, пассажиры могут следить за такими показателями, как скорость автомобиля, обороты двигателя, температура наружного воздуха, перегрузки (G-force), время и дата. ■





Фото Barracuda

ДВЕ НОВИНКИ BARRACUDA

В линейке Racing Wheels появилась новинка – диски Razzer для Audi S3 и для Stinger 3.3 T-GDi.

Для Audi S3 предложен 19-дюймовый вариант. Благодаря современной технологии Flow Forged, они исключительно легкие. Матово черные Y-образные спицы имеют фрезерованную отделку.

Для Stinger 3.3 T-GDi предлагаются 20-дюймовые диски с выраженным вогнутым дизайном. Одной из главных особенностей этих дисков с Y-образными спицами является их отделка Hyper Silver с хромированным эффектом, который предполагает сложный процесс покраски, при котором диск сначала полностью окрашивается в черный цвет, затем наносится специальное серебристое покрытие Barracuda и прозрачный лак.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Компания ABT Sportsline представила суперкар RS5-R – специальную версию, созданную на базе нового Audi RS 5. Тираж модели ограничен 130 экземплярами. RS5-R уже доступен для заказа в кузовах седан и универсал.



ABT RS5-R – ДЛЯ ТЕХ, КТО ХОЧЕТ БОЛЬШЕ

Текст: Илья Фарбер, фото ABT

В пакете модернизации ABT Power S значится гибридная силовая установка, сочетающая 2,9-литровый битурбированный двигатель V6 и электромотор. Пакет ABT Power S увеличивает суммарную мощность системы с 470 кВт (639 л. с.) до примерно 529 кВт (720 л. с.). Максимальный крутящий момент увеличен с 825 до 905 Нм. При этом показатели самого двигателя V6 возрастают с 375 кВт (510 л. с.) до 435 кВт (591 л. с.), а крутящий момент – с 600 до 680 Нм. Водитель ощущает прибавку в 81 л. с. и 80 Нм при каждом нажатии на педаль газа. Максимальная скорость осталась на уровне заводских значений.

Автомобиль также получил аэродинамический обвес из углеволокна, модернизированную подвеску и 22-дюймовые кованые колесные диски ABT EVO Performance. В обвес входят передний спойлер с дополнительными элементами (лезвиями), вентиляционные прорези в передних колесных арках, корпуса внешних зеркал и боковые пороги. В задней части автомобиля установлена юбка бампера с диффузором и спойлер.





Спорткар стал ниже, жестче и точнее в управлении. Специальные пружины подвески уменьшили дорожный просвет, а спортивные стабилизаторы поперечной устойчивости снижают крены кузова и делают реакции на поворот руля более острыми.

В интерьере произведена отделка микрофиброй Dinamica. Подрулевые лепестки переключения передач выполнены из углеродного волокна.

OSRAM – ШАГ К НЕЗАВИСИМОСТИ

С приходом холодов многие компоненты и узлы автомобиля несут дополнительную нагрузку. Наиболее ощутимо понижение температуры сказывается на аккумуляторах, особенно тех, которые находятся в эксплуатации уже несколько лет, которые используются нерегулярно или не успевают заряжаться во время коротких поездок. Чтобы избежать неприятных сюрпризов, автолюбителю важно заранее проверить состояние батареи и быть готовым к возможным проблемам.

Так как аккумуляторы сейчас в большинстве своем необслуживаемые, проверку батареи и выявление проблем лучше доверить профессионалам, которые имеют все необходимые приборы и инструменты, а также обладают знаниями и навыками работы с аккумуляторами. Очевидно, что эта процедура потребует времени. А что делать, если проблема возникла неожиданно, если аккумулятор разрядился в пути?

Тем, кто привык рассчитывать на себя и не желает терять времени в пути, компания Osram готова предложить несколько полезных аксессуаров, которые могут стать настоящим спасательным кругом при проблемах с аккумулятором.

Один из полезных и многозадачных инструментов – бустеры Battery start. Эти устройства служат не только для быстрого пуска двигателя при севшем аккумуляторе. Они могут выполнять и функцию пауэрбанка, позволяя через USB-кабель заряжать мобильные телефоны, планшеты и другие гаджеты. А еще пусковые устройства Battery start 200 и 300 оснащены ярким светодиодным фонарем, поэтому их удобно использовать ночью или в неосвещаемом гараже. Встроенные интеллектуальные механизмы защиты предотвращают различные повреждения и избавляют от таких проблем, как неправильная полярность, перепады напряжения или короткое замыкание.

Модельный ряд Battery start включает пусковые устройства, подходящие для бензиновых двигателей объемом до шести литров и дизельных двигателей до трех литров. Благодаря компактным размерам и небольшому весу, бустеры легко помещаются в бардачок, ими можно воспользоваться, как только возникнет необходимость.

В отличие от моделей Battery start, устройства серии Battery jump start имеют режим Boost. Такие пусковые устройства способны запустить двигатель даже при полностью разряженном аккумуляторе. Это особенно важно зимой, ведь именно в мороз машина чаще всего остается без шансов завестись своими силами, и именно в такой ситуации режим Boost точно может выручить.

Osram Battery jump start 1000 – хороший выбор для водителей, которым нужно небольшое, но эффективное устройство. Аккумулятор этого бустера емкостью 8000 мАч позволяет достичь пускового тока в 250 А, а после активации режима Boost – даже 1000 ампер. Этого достаточно для запуска бензиновых двигателей объемом до пяти литров и дизельных двигателей до двух литров. Благодаря зарядке через USB-C и наличию порта USB Type-A устройство может выполнять роль





портативного зарядного устройства (пауэрбанка), а встроенный светодиодный фонарик облегчает работу ночью.

Бустер Osram Battery jump start 1500 предназначен для водителей крупных автомобилей и для тех, кто предпочитает иметь запас мощности. Устройство оснащено аккумулятором емкостью 12 000 мАч и обеспечивает пусковой ток в 350 А, а в режиме Boost – до 1500 ампер. Эти характеристики позволяют запускать бензиновые двигатели объемом до шести литров и дизельные двигатели объемом до трех литров. Как и более легкая модель, оно имеет функцию пауэрбанка и светодиодную лампу.

На вершине линейки находится модель Osram Battery jump start 3000, выходящая за рамки сегмента классических пусковых устройств для легковых автомобилей. Аккумулятор емкостью 36 400 мАч обеспечивает 500 А пускового тока и до 2500 А пикового тока. Это позволяет запускать любые бензиновые и дизельные двигатели объемом до 13 литров. Несмотря на высокую производительность, устройство остается портативным, а дополнительные функции, такие как автоматическое определение напряжения, светодиодный фонарь и USB-порты, делают его также источником питания для различных мобильных устройств.

Пусковые кабели Osram Starter cable – еще одно эффективное решение. Они подходят для дизельных и бензиновых двигателей и поддерживают работу с максимальным током от 150 до 1200 А в зависимости от модели, при напряжении от 6 до 24 В.



Важно знать, что на всю вышеупомянутую продукцию Osram предоставляется двухлетняя гарантия производителя.

PIAGGIO BEVERLY ОБНОВЛЕН

В версии 2027 модельного года этот популярный среднекубатурный скутер стал более комфортабельным и функциональным – модель получила обновление дизайна и оснащения, сохранив при этом динамику и маневренность. Модель предлагается в версиях с двигателями объемом 310 и 400 куб. сантиметров, в двух вариантах комплектации.



В 50 странах мира на сегодня продано более полумиллиона Piaggio Beverly. В 2027 году модель предстает в обновленном стиле. Светодиодные фара и передние указатели поворота теперь обрамлены черными вставками, новый дизайн получил и декоративный элемент («галстук») на передней панели обтекателя. Также обновлены колесные диски: они стали легче и приобрели псевдоспортивный вид.

Информационное обеспечение возложено на цветную TFT-приборную панель диагональю 6,88 дюйма. Она отображает множество данных, полезных как в дальних поездках, так и при ежедневном использовании. Благодаря датчику освещенности дисплей отлично читается как при ярком солнечном свете, так и в темноте; кроме того, предусмотрена возможность подключения смартфона.

В обновленной версии сохранены все особенности, благодаря которым Beverly стал настоящим бестселлером: сиденье с электроприводом, под которым достаточно места для полнолицевого шлема; топливный бак, заправлять который можно, не вставая с сиденья; система бесключевого доступа; порт USB-C во внутреннем отсеке; а также мультимедийная платформа Piaggio MIA, включенная в базовую комплектацию моделей Beverly 400 и Beverly 400 S. Piaggio MIA, помимо прочего, позволяет выводить на новую TFT-приборную панель навигационные подсказки в виде пиктограмм.

Практичность скутера повысилась благодаря новому заднему поручню со встроенным креплением для кофра: теперь для его установки не требуются дополнительные монтажные пластины. В стандартную комплектацию модели Beverly 310 теперь входит прозрачный ветровой щиток. Модель Piaggio Beverly доступна в цветах Bianco Luna (белый) и Grigio Grafite (серый графит). Версия Piaggio Beverly S представлена в цветах Nero Meteora (черный), Grigio Mercurio (серый), Blu Lapis (синий) и Verde Minerale (зеленый).

Приобретатель обновленной версии Piaggio Beverly может выбрать один из двух вариантов двигателя: мощностью 27,7 или 36 лошадиных сил. ■



Текст: Андрей Сафонов, фото Piaggio

ПАРНОКОПЫТНЫЙ ЛЕВ

Текст: Андрей Сафонов, фото Kawasaki



Группа компаний Kawasaki имеет богатый опыт как в робототехнике, так и в мотоциклостроении. На выставке EICMA в Милане бренд представил полноразмерный макет CORLEO, который дает представление о том, как может выглядеть роботизированный многоногий транспорт (RMV).

Наличие четырех конечностей сулит такой машине высокую проходимость, а энергетическое обеспечение может осуществляться водородным топливом, которое будет питать электромотор.

Управление футуристичным транспортным средством будет осуществляться смещением веса пилота в ту или иную сторону. Основная цель разработчиков CORLEO заключалась в создании персонального транспортного средства, обеспечивающего исключительную проходимость по бездорожью.

Инженеры Kawasaki также намерены разработать навигационную систему CORLEO, которая будет определять погоду, состояние поверхности и даже обнаруживать диких животных, направляя пользователей по безопасным маршрутам. Сервис будет доступен на приборной панели CORLEO, а также на различных смарт-устройствах.

KTM 450 RC НА ГОРИЗОНТЕ

Австрийский бренд представил модель KTM 450 RC в версии 2028 модельного года. Этот мотоцикл класса суперспорт имеет уникальную конструкцию шасси и особые настройки. Байк сочетает в себе передовую производительность, компоненты премиум-класса и фирменную динамику KTM.

Ходовая часть KTM 450 RC оснащена регулируемой подвеской WP APEX: спереди установлена 43-миллиметровая перевернутая вилка (USD) с возможностью настройки сжатия и отбоя, а сзади – амортизатор WP APEX с регулировкой преднатяга пружины и отбоя, соединенный с односторонним маятником. В стандартную комплектацию модели входят высококлассные шины Pirelli Diablo Rosso 4.

Эффективное торможение обеспечивает 32-сантиметровый передний тормозной диск в паре с четырехпоршневым радиальным суппортом. Использование одного тормозного диска позволило конструкторам снизить неподрессоренные массы и развить динамику мотоцикла.

KTM 450 RC получил обширный набор электронных ассистентов, характерных для топовых моделей дорожной линейки KTM: систему ABS, работающую в поворотах (Cornering ABS); двухканальную антиблокировочную систему с режимами Road и Supermoto, а также несколько режимов движения (Ride Modes). Управление этими функциями осуществляется через пятидюймовый TFT-дисплей. Интерфейс мотоцикла имеет порты USB-A и USB-C для зарядки внешних электронных устройств.

Начало производства KTM 450 RC 2028 модельного года запланировано на конец 2027 года. Полные технические параметры будут объявлены ближе к началу производства и выходу на региональные рынки.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал KTM



НОВЫЙ BMW M 1000 RS

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW



Представляя новинку, специалисты BMW Motorrad подчеркнули, что этот мотоцикл создан для тех, кто предпочитает не рассуждать о предельных возможностях, а испытывать их на практике. Это наиболее мощный мотоцикл класса гипернейкед. В его основе – двигатель от супербайка BMW M 1000 RR, развивающий внушительные 218 лошадиных сил.

Если учесть, что снаряженная масса BMW M 1000 RS составляет всего 196 кг, то мы поймем, что перед нами слияние выдающихся динамических характеристик супербайка с лаконичностью гипернейкеда. Отсюда и характер – радикальный и бескомпромиссный. BMW M 1000 RS готов к взрывному ускорению. Он имеет точную управляемость и развитую маневренность. Здесь нет обтекателей, скрывающих техническую «начинку», а каждая деталь функциональна. Мотоцикл имеет титановую выхлопную систему, алюминиевый топливный бак и карбоновые винглеты. Для пилота предусмотрена так называемая активная, прямая посадка.

Аббревиатура RS в названии байка расшифровывается как Rennsport («гоночный спорт»). Эстетику бескомпромиссной мощи BMW M 1000 RS подчеркивает темный цвет. Модель выпущена ограниченной серией 1000 экземпляров. В дилерских центрах BMW Motorrad новинка должна появиться к марту 2027 года.

MOTO GUZZI V85 TT NAPAPIJRI

Текст: Андрей Сафонов, фото Moto Guzzi



Итальянские бренды Moto Guzzi и Napapijri представили специальную версию мотоцикла Moto Guzzi V85 TT. Новинка позиционируется производителем в классе эндуро и претендует на новые стилистические стандарты в данном сегменте.

Практичный и легкий V85 TT – это мотоцикл, в котором стилистические отсылки к «золотому веку» мототуризма сочетаются с функциональностью и технологиями современного дорожного эндуро.

Рама Moto Guzzi V85, изготовленная из высокопрочных стальных труб, отличается жесткостью, что обеспечивает точность управления и стабильность на асфальте, а также надежность и уверенность при езде по грунтовым дорогам.

В движение мотоцикл приводит воздушно охлаждаемый V-образный двухцилиндровый двигатель объемом 853 куб. см, мощностью 80 л. с., с углом развала цилиндров 90 градусов. Благодаря системе изменения фаз газораспределения, 90% крутящего момента доступно при 3500 об/мин. Двигатель защищен алюминиевым поддоном.

Все электронные системы мотоцикла: трекшн-контроль MGCT, ABS и электронная система управления дроссельной заслонкой (Ride-by-Wire) – легко настраиваются с помощью выбора режимов движения: Road («Дорожный»), Sport («Спортивный»), Offroad («Внедорожный») и Rain («Дождь»). Moto Guzzi V85 TT Napapijri оснащен шестиосевой инерциальной платформой, которая четко отслеживает положение мотоцикла относительно дорожного полотна. Спицованные колеса мотоцикла оснащены бескамерными шинами с выраженным рельефом протектора, а на руле установлены прочные защитные щитки для рук. В стандартную комплектацию Napapijri V85 TT входят сиденье и рукоятки руля с подогревом. Ветровое стекло можно вручную отрегулировать по высоте на семь сантиметров в пяти положениях, а пятидюймовый цветной TFT-дисплей позволяет пилоту контролировать основные параметры движения.

Модель V85 TT Napapijri уже в стандартной комплектации оснащена мультимедийной платформой Moto Guzzi MIA, позволяющей подключить смартфон к приборной панели. Платформа объединяет в себе функции управления голосовым помощником, телефонными звонками и музыкой – все это осуществляется с помощью кнопок на руле, а также включает в себя навигационный модуль. Благодаря ему можно задать пункт назначения на своем смартфоне, и маршрут будет отображаться непосредственно на приборной панели мотоцикла.

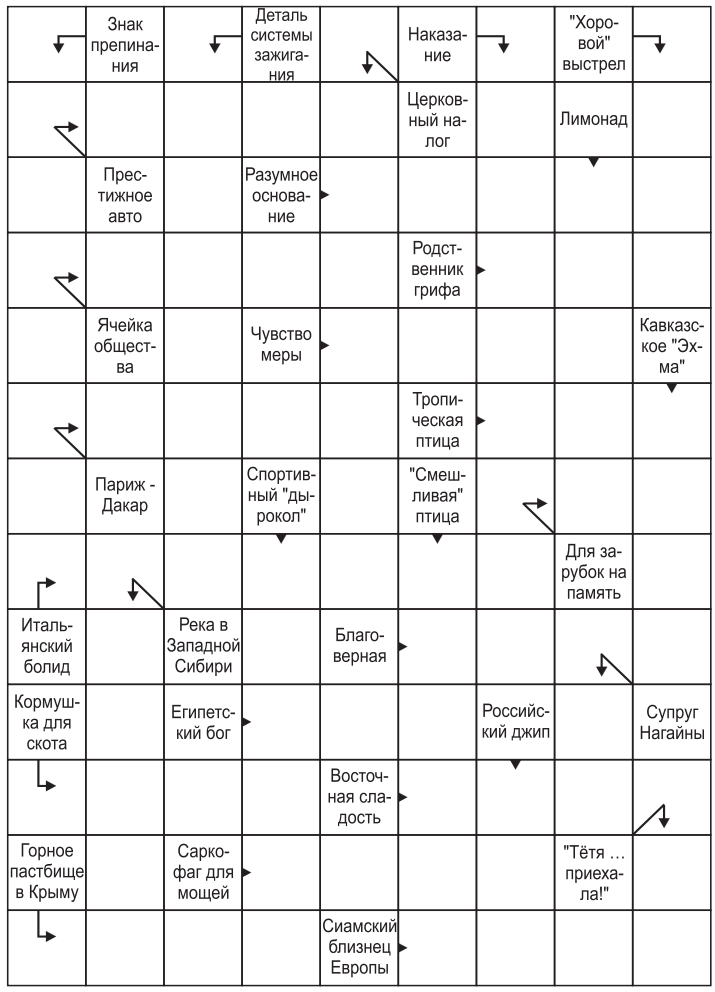


Цветовая гамма Moto Guzzi V85 TT отсылает к знаменитому логотипу Napapijri и норвежскому флагу. Сочетание синего и красного цветов, в частности благодаря окраске открытой рамы, эффектно контрастирует с белым 23-литровым топливным баком. Его украшает графическое изображение карты мира. На крыле и топливном баке размещены надпись «Nordkapp» и географические координаты мыса Нордкап – дань уважения месту, ставшему символом мотопутешествий. На верхней траверсе руля лазером выгравирован рисунок, объединяющий логотипы обоих брендов, а также нанесены координаты Северного полюса. Эта специальная версия V85 TT комплектуется культовой сумкой Bering Bag – дорожной сумкой от бренда Napapijri, выполненной из хлопка Pronto Intervento. Это классический вощеный хлопковый холст, знаменитый своей исключительной износостойкостью и устойчивостью к погодным воздействиям.

Вместе с V85 TT Moto Guzzi и Napapijri представили лимитированную серию капсульной коллекции одежды. На каждом изделии присутствует специальный логотип, разработанный эксклюзивно для этой коллаборации: он объединяет в себе культового орла Moto Guzzi и узнаваемый фирменный знак Napapijri.

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 10-2026

О	■	А	■	■	Т	Я	Г	А
Т	Е	П	Л	О	■	Н	■	Н
П	■	Л	■	Н	И	Ц	Ц	А
У	М	О	Р	А	■	З	■	П
С	■	М	■	Г	Л	Ы	Б	А
К	А	Б	А	Р	Е	■	У	■
■	■	■	П	■	Т	У	Ш	Е
Б	А	Н	К	Р	О	Т	■	Ф
Л	■	А	■	О	■	О	Д	Р
О	■	Т	■	Л	У	Ч	■	Е
Х	О	Р	О	Л	■	К	У	М
И	■	■	С	А	Н	И	■	О
Н	А	Т	А	Н	■	Н	Т	В



САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the App Store

Google play

MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store

Google play



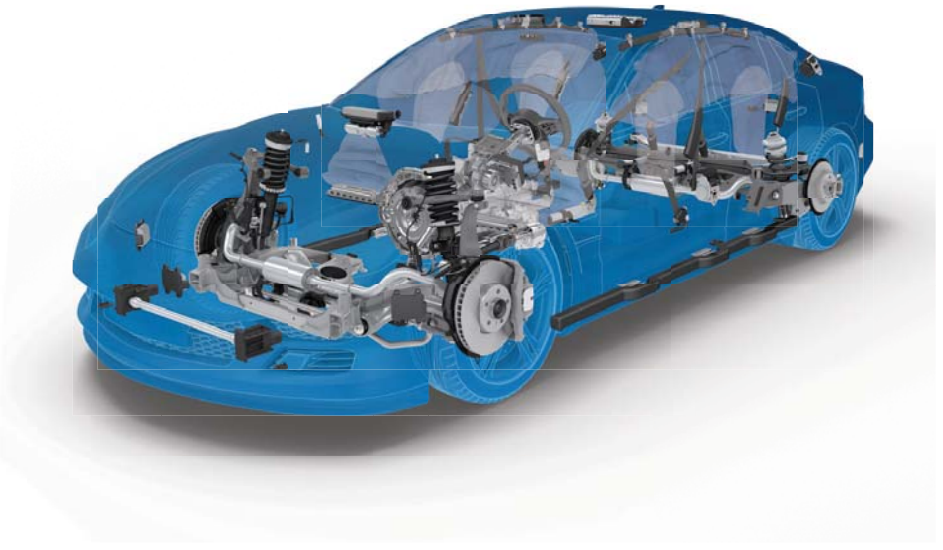
AFTERMARKET

Один ассортимент. Тысячи решений для легковых автомобилей.

ZF LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO



С ZF Aftermarket вы получаете полный спектр запчастей из одного источника. Наши бренды и технологии обеспечивают качество, которому доверяют по всему миру.



Подробнее о нашем ассортименте:
https://aftermarket.zf.com/cy/aftermarket-portal/

Реклама
Реклама